

Fendt 700 Vario



FENDT

Fendt 700 Vario - een klasse apart in het middensegment



De Fendt 700 Vario ontwikkelde zich sinds de eerste introductie 1998 tot de meest verkochte tractorserie met traploze aandrijving. In de derde generatie werd de capaciteit van het voertuig nogmaals verbeterd en de serie wordt met een nieuw topmodel, de 718 Vario, uitgebreid. Hierdoor staat u een allrounder ter beschikking, die over een maximaal vermogen beschikt tussen de 130 pk en 180 pk. Of het nu om zware tractorwerkzaamheden op middelgrote bedrijven gaat, het verwerken van de teelt op grote bedrijven of overkoepelend gebruik, de 700 Vario is de beste keuze.



Fendt 712 Vario	130 pk	96 kW
Fendt 714 Vario	145 pk	107 kW
Fendt 716 Vario	165 pk	121 kW
Fendt 718 Vario	180 pk	132 kW

Maximaal vermogen volgens ECE R24

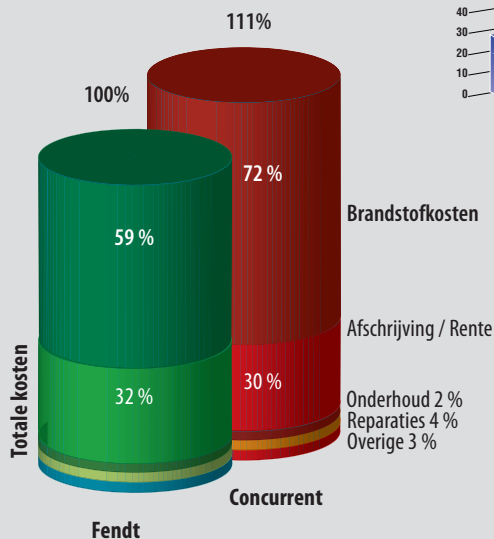
Inhoudsopgave

<i>Uitvoering</i>	2 - 3	<i>Banden, vierwielaandrijving en differentieelsloten</i>	18 - 19
<i>Economisch voertuigconcept</i>	4 - 5	<i>Aftakassen</i>	20 - 21
<i>Comfortcabine met goed doordachte bestuurdersplaats</i>	6 - 7	<i>Hydraulisch systeem met veel vermogen</i>	22 - 23
<i>Eenvoudige, intelligente bediening</i>	8 - 9	<i>Voorladerwerkzaamheden op wielladerniveau</i>	24 - 25
<i>Motortechnologie voor een optimale zuinigheid</i>	10 - 11	<i>Meerwaarde Fendt</i>	26 - 27
<i>Vario-transmissie - Voordelen in alle bereiken</i>	12 - 13	<i>Onderhouds- en servicepakket</i>	28 - 29
<i>Doorsnede 700 Vario</i>	14 - 15	<i>Technische gegevens</i>	30
<i>Technologie chassis en rijcomfort</i>	16 - 17	<i>Standaard uitvoering en opties</i>	31

Hoge productiviteit begint bij gunstige kosten per uur

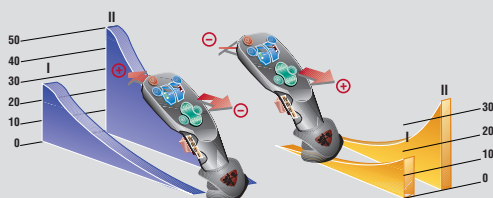
Lage kosten per uur

Degene die de voorkeur geeft aan praktische kostenvergelijkingen, houdt bij de investeringsbeslissing van een tractor rekening met de totale kosten en de gebruikskosten per uur. Tot deze kosten behoren het brandstofgebruik, dat met meer dan 50% de grootste kostenfactor is, de afschrijving inclusief inruilwaarde, het onderhoud, reparaties en de overige kosten zoals verzekering of stalling.



Een joystick in plaats van vele hendels

Met de variostick kunt u de 700 Vario traploos vanuit stilstand optrekken tot de gewenste snelheid. Beweegt u de variostick in de tegenovergestelde richting, dan vermindert u weer de snelheid. Traploos van 0 - 50 km/u in de vooruit en 0 - 40 km/u in de achteruit, zonder kruipversnelling of groepsschakeling.



Voorbeeldberekening Fendt Vario en concurrent op basis van verbruiksgegevens van top agrar 12/2004 (extra verbruik mededingers ten opzichte van de Fendt 4,4 liter per uur). Uitgaande van een dieselprijs van 1 euro per liter (D) en een looptijd van 8.000 bedrijfsuren in 10 jaar.

Superieure productiviteit, door de hogere prestatie van het traploze systeem

Bedrijfstype	Oppervlak (ha)	Werktijd	Brandstofbesparing
Gemengd bedrijf	50	-2,7 %	-6,5 %
	100	-3,3 %	-6,5 %
	200	-4,3 %	-6,8 %
Bedrijf dat voedergrassen verbouwt	50	-6,8 %	-8,7 %
	100	-6,6 %	-8,3 %
	200	-5,5 %	-8,0 %
Bedrijf commerciële gewassen	50	-4,4 %	-6,5 %
	100	-4,6 %	-6,4 %
	200	-4,4 %	-6,4 %

De traploze aandrijftechnologie bevat naast aandrijfconcepten met automatische transmissies besparingspotentialen voor alle bedrijfstypen en afmetingen.
 Informatiebron: Agrarisch weekblad Westfalen-Lippe, 5/2001



Het succes van een modern agrarisch bedrijf hangt tegenwoordig met name af van economisch geoptimaliseerde productieprocessen. Hiertoe behoort op de eerste plaats ook een aangepaste mechanisatie. Fendt biedt u met de 700 Vario een uiterst universele, productieve en zuinige machine, om met een minimum aan kosten alle voorkomende werkzaamheden uit te voeren.

Krachtige allrounder

De 700 Vario werd in de derde generatie, ten opzichte van zijn voorganger, op alle belangrijke gebieden verder ontwikkeld en qua prestatie aangevuld door het nieuwe topmodel, de 718 Vario. Bij alle modellen werd de hefkracht van de hefinrichting aan de achterkant verbeterd en de asbelastingen verhoogd, om ook reserves te hebben voor moderne werktuigen. Tevens kunnen nu bij alle 700 Vario's op de achteras 42"-banden worden aangebracht.



- **Uitstekende verhouding tussen voertuiggewicht en motorvermogen van 39 kg/pk**
- **Hoge laadvermogenreserves, dankzij het toelaatbare totaalgewicht van 12.500 kg (718 Vario, enz. 11.500 kg (712 - 716 Vario)**
- **Verhoogde hefkrachten bij de hefinrichting aan de achterkant**
- **Op alle modellen (712 - 718) is het aanbrengen van 42"-banden mogelijk**
- **De modernste technologie in het aandrijfbereik voor grote tractoren, zorgt voor lage bedrijfskosten**
- **Gunstige variabele kosten door lager brandstofverbruik (195 g/kWh bij de 716 Vario en de 718 Vario)**
- **Volledige productiviteit en rentabiliteit in de berekening van de totale kosten**

Basisuitvoering of volledige uitvoering?

De 700 Vario is in de basisversie uitgerust met alle basisfuncties van de Variotronic. Optioneel kunt u de 700 Vario ook uitrusten met alle comfortfuncties. Met TMS en Variotronic^{TI} rust u de 700 Vario uit met de modernste technologie. Ook het spoorgeleidingssysteem Auto-Guide, dat een exacte aansluiting van werkgangen mogelijk maakt, onafhankelijk van het zicht en de breedte van het werktuig, is realiseerbaar op de 700 Vario.

Overtuigende rentabiliteit

De totale rentabiliteit is het doorslaggevend voordeel van de Vario. De aanvankelijke meerprijs wordt met ieder bedrijfsuur door een hogere prestatie en geringere brandstofkosten terugverdiend. Een ander pluspunt in de totale berekening is de goede inruilwaarde van een Fendt. Profiteer van een hoge gunstige totale rentabiliteit van de 700 Vario!

Uitstekende werkplek: De bestuurdersplaats van de 700 Vario

De varioterminal van Fendt: Informatie en commandocentrale

Kleuren informatiedisplay

Druktoetsen voor de menunavigatie

Indicatiebalk voor de menunavigatie

Draaiknoppen voor de fijninstellingen



De veelzijdig bekroonde varioterminal van Fendt biedt u een eenvoudige en logische bediening. Het vergemakkelijkt enerzijds eenvoudige toepassingen en ondersteunt anderzijds de deskundige bestuurder bij complexe werkzaamheden. Hier kunt u de fijninstellingen uitvoeren van alle functies van de EHR en hydraulische regelventielen, het motortoerental instellen en de verschillende geheugens van het cruise-controlregelsysteem en de grenslastregeling aan uw werkzaamheden aanpassen. Deze instellingen kunt u voor vier verschillende werkzaamheden of werktuigen opslaan. Tevens is de varioterminal uitgerust met een boordcomputer voor het registreren van alle belangrijke parameters, zoals de gereden afstand of het bewerkte oppervlak en een standaard verbruiksindicator.

Ergonomie gepaard met een goed doordachte bedieningslogica van de joystick en de rechter zijconsole

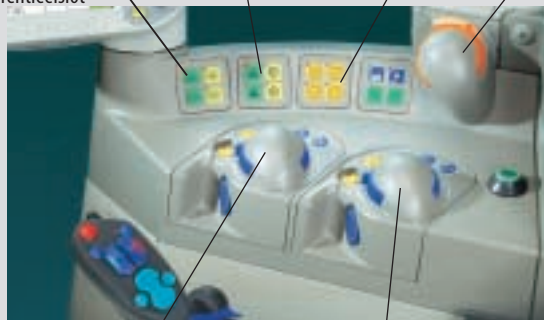
Schakelhendel voor 2 elektrische proportionele regelventielen

In- en uitschakelen vierwiel aandrijving /differentieelslot

Voorasvering en voorkeuze cruise-control

Voorkeuze aftakstoerental

Gashendel



Multifunctionele joystick

Geheugentoetsen motortoerental

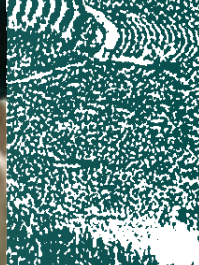
Bediening EHR-fronthefinrichting (optioneel) en frontaftakas

Bediening EHR-hefinrichting aan de achterkant en achterste aftakasschakeling

Bij steeds meer aaneengesloten werkuren en een hogere volledige belasting van de tractoren, moeten ter bescherming van de gezondheid en het behoud van de fitheid van de bestuurder optimale werkomstandigheden gelden. De werkplaats van de 700 Vario biedt u een goed doordachte functionaliteit en de hoogste ergonomie, zodat u ook op langere werkdagen fit blijft.

Ideale werkpositie

Des te meer ontspannen de werkplaats, des te beter kan de bestuurder zich concentreren op de bediening van zijn werktuigen. Daarom is de 700 Vario uitgerust met een stuurkolom die qua hoogte en hoek instelbaar is. De originele stoel van Fendt pas zich perfect aan de verschillende lichaamslengten aan, is standaard luchtgeveerd en beschikt over een geïntegreerde airconditioning, door middel van een actieve koolstoflaag.



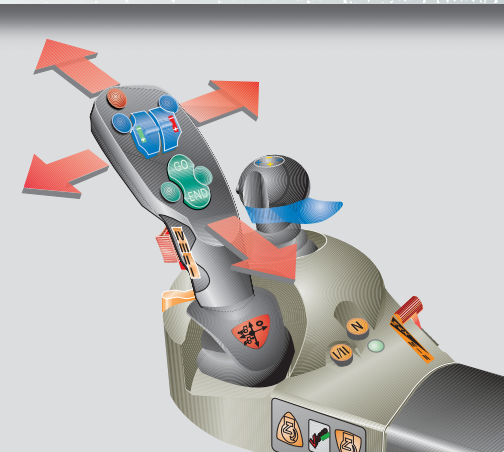
- **Opgeruimd cabineconcept met concentratie op het belangrijkste**
- **Aangename stille werkplaats: Van de cabine losgekoppelde vrijstaande uitlaat**
- **Perfekte ergonomie en logische bediening**
- **In hoogte en hoek verstelbaar stuurwiel**
- **Comfortschakelingen met automatische functies voor de vierwielaandrijving, differentieelsloten en aftakassen.**
- **Varioterminal voor fijninstellingen**
- **Optioneel met TMS en Variotronic™**
- **Neerklapbare rijdersstoel**

Optioneel kan de tractor van Fendt ook worden uitgerust met de super-comfortstoel met laag-frequentie-vering. Alle bedieningselementen van de tractor zijn logisch aan de rechterzijde gerangschikt. In de armleuning zijn de joystick, de kruishendel voor het bedienen van de twee hydraulische ventielen, de geheugentoetsen voor het toerental en de instelmogelijkheden voor de optionele TMS geïntegreerd. In de zijconsole zijn de EHR- en aftakasbediening

geïntegreerd en de verschillende comfortschakelingen. En altijd in het blikveld van de bestuurder, de varioterminal voor de fijninstellingen aan het hydraulisch systeem en de transmissie. Het combi-instrument in de stuurkolom dient voor de weergave van de bedrijfs situatie, zoals de motortemperatuur, de brandstofvoorraad en de verschillende toerentallen.



Bedieningscomfort, dat u met elk uur dat u langer werkt steeds meer gaat waarderen



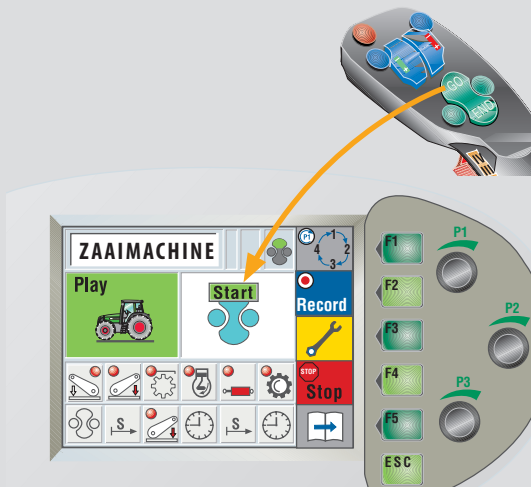
Eerste keuze bij de bediening

Als u de joystick naar voren duwt, versnelt u de Vario. Voor het verminderen van de snelheid trekt u de rijhendel eenvoudig weer naar achter. Als u achteruit wilt rijden, gaat het net zo eenvoudig, alleen andersom.

U moet snel achteruitrijden? Duw de joystick eenvoudig naar links, de Vario remt af tot stilstand en rijdt weer verder in de andere richting.

De cruise-control activeert u door een eenvoudige beweging naar rechts.

Rijden in de Fendt Vario: Geniaal eenvoudig, eenvoudig geniaal



Ergonomisch gunstig: Onmiddellijk naast de rijhendel de kruishendel voor de bediening van de twee hydraulische ventielen, de geheugentoetsen voor het motortoerental en de schuifregelaar, enz. Toets voor de instelling en activering van het TMS (optioneel)

Variotronic™

Via een druk op de toets bij de joystick, zet u de geautomatiseerde processen bij de wendakker in werking. U bespaart tijd en vermijdt op lange werkdagen bedieningsfouten. Voor vier apparaten kunt u 16 sequenties met telkens 13 functies opslaan.

Voor het bedieningsconcept Variotronic heeft Fendt diverse internationale prijzen gekregen. Bestaande uit een joystick, varioterminal en bedieningsconsole, laat de Variotronic zich zeer eenvoudig gebruiken. Voor u betekent dit vele voordelen betreffende de rentabiliteit, alsmede productiviteit in het praktisch gebruik.

Eenvoudige, intelligente bediening

De 700 Vario beschikt al in de basisuitvoering over verschillende automatische functies, die u werk uit handen nemen. Zoals bijvoorbeeld de automatische in- en uitschakeling van de aftakas, die afhankelijk van de werkdiepte van de hefinrichting de aftakas automatisch in- en uitschakelt. Evenzo de in- en uitschakeling van de vierwielaandrijving en differentieelsloten, die snelheid- en stuurhoekafhankelijk werken en deze telkens bij de wendakker ontlasten.



- Comfortabele bediening via de multifunctionele joystick van Fendt
- Cruise-control
- Traploze omkering (omkeerschakeling) met de "Stop-and-Go"-functie
- Comfortschakelingen met automatische functies voor de vierwielaandrijving, differentieelsloten en aftakassen.
- Motortoerentalgeheugen
- ISO-BUS-werktuigbesturing (optioneel)
- Wendakker-Management Variotronic^{TI} (optioneel)

ISO-BUS-werktuigbesturing

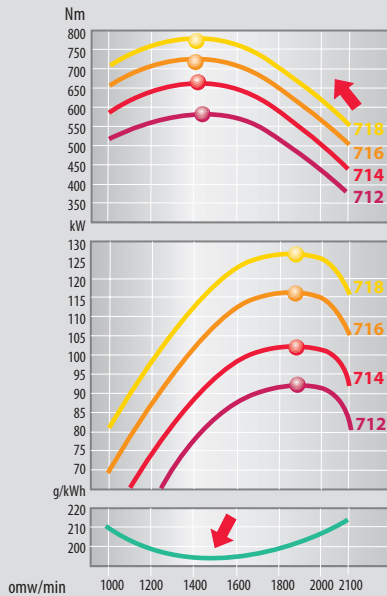
Bij de optionele Fendt-werktuigbesturing profiteert u van de lagere aanschafkosten en het verbeterde bedieningscomfort. Zonder werktuigbesturing heeft u namelijk voor ieder werktuig een apart bedieningspaneel nodig, terwijl u met het 700 Vario ISO-BUS- en LBS-werktuig via de varioterminal en de joystick alles kunt bedienen. Zo heeft u een uniforme en eenvoudige bedieningslogica bij een optimale bedieningsergonomie.

Wendakker-Management Variotronic^{TI}

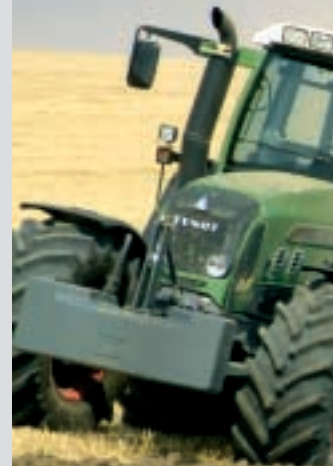
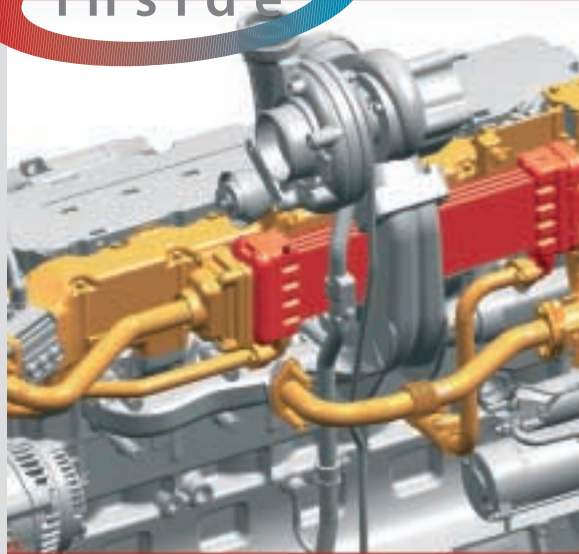
Optioneel kunt u de 700 Vario ook krijgen met het Tractor-Management-System (TMS) en het wendakker-management Variotronic^{TI}. Daarmee kunt u uw werkzaamheden nog eenvoudiger en gemakkelijker uitvoeren. Of u nu een nieuwkomer bent of een professional, met deze systemen kunt u uw werkzaamheden automatisch laten uitvoeren tegen de hoogste rentabiliteit en heeft u derhalve meer tijd uw werktuigen te controleren.

Zó krachtig en toch zó zuinig dankzij de zeer moderne motortechnologie

780 Nm koppel, maximaal vermogen 181 pk bij 1.900 omw/min en een specifiek brandstofverbruik van 195 g/kWh bij de 718 Vario, dankzij de toepassing van moderne technologieën.



Door de gerichte koeling van het uitlaatgasrecirculatiesysteem is het brandstofverbruik bij de AGReX duidelijk lager dan bij interne recirculatiesystemen. Het verbruiksvoordeel kan oplopen tot 10%.



Bij de 700 Vario is standaard in de varioterminaal een brandstofverbruiksindicator geïntegreerd. Deze geeft zowel het huidige alsmede het gemiddelde brandstofverbruik weer en beschikt over twee tellers. In de boordcomputer kan tegelijkertijd het brandstofverbruik van iedere hectare worden geregistreerd.

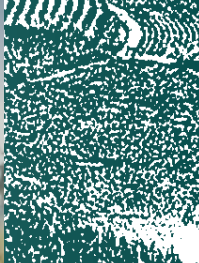


De 700 Vario's beschikken over krachtige koelers die zeer onderhoudsvriendelijk zijn. Het koelerpakket voor de hydraulische olie, versnellingsbakolie, brandstof en airconditioning, kan van de motorkoeler weg worden gezwenkt, zodat u tijdens het reinigen overal goed bij kunt.



Het maakt niet uit of u uw tractor in het veld, op het weiland of bij werkzaamheden aan de gewassen gebruikt, in ieder geval bent u tegenwoordig afhankelijk van een uitzonderlijke totale rentabiliteit, die tegenwoordig in belangrijke mate wordt beïnvloed door het brandstofverbruik. De Vario's beschikken over ultra moderne motoren. Ondanks dat er voldaan moest worden aan de toekomstige uitlaatgasnormen, kon het brandstofverbruik ten opzichte van het vorige model worden verlaagd.

Krachtig en economisch zoals de grote tractoren Gelet op de steeds stijgende dieselprijzen, is een laag brandstofverbruik nog belangrijker geworden. Voor een stijging van de rendabiliteit heeft Fendt bij de 700 Vario een hightech zescilinder Deutz-motor met vier-kleppen-techniek ingezet. Deze motor beschikt over een toerentalonafhankelijk aangestuurd common-rail-hogedrukbrandstofinspuitsysteem en een geheel elektronisch geregelde motorregeling.



- 4-kleppenmotor met 6,1 l cilinderinhoud: Maximaal vermogen 180 pk bij 1.900 omw/min (ECE R24) en 780 Nm koppel (718 Vario)
- Common-rail-hogedruk-brandstofinspuitsysteem met inspuitdrukken tot 1600 bar
- Elektronische motorregeling EDC 7
- Extern uitlaatgasrecirculatiesysteem AGReX voor een zo gering mogelijk brandstofverbruik en een optimale milieuvriendelijkheid.
- Ventilator met visco-koppeling voor een optimale motorkoeling
- Lager specifiek brandstofverbruik van 195 g/kWh (198 g/kWh bij de 712 Vario en de 714 Vario)
- 340 liter tankinhoud voor lange werkdagen
- 500 uur onderhoudsinterval
- Volledig gebruik van RME

AGReX, zuinig en milieuvriendelijk

Het hightech-inspuitsysteem wordt ondersteund door het hoogwaardige externe uitlaatgasrecirculatiesysteem AGReX. Door de afkoeling en exacte dosering van de gerecirculeerde uitlaatgassen wordt een duidelijk geoptimaliseerd verbrandingsproces gerealiseerd. Het voordeel ten opzichte van een eenvoudige interne uitlaatgasrecirculatie is een duidelijk lager brandstofverbruik.

Geschikt voor RME met volledige vrijgave

Ook de 700 Vario is zoals alle tractoren van Fendt vanaf bouwjaar 1995 onbeperkt geschikt voor RME. Voor het gebruik van koolzaad-methylester volgens DIN EN 14214, krijgt u bij Fendt standaard volledige fabrieksgarantie. U profiteert van kostenvoordelen, ombouw of een extra verzekering zijn niet nodig.

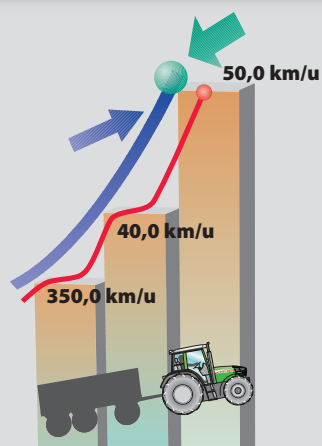


De variovoordelen zult u merken op de straat, op het veld en bij het tankstation

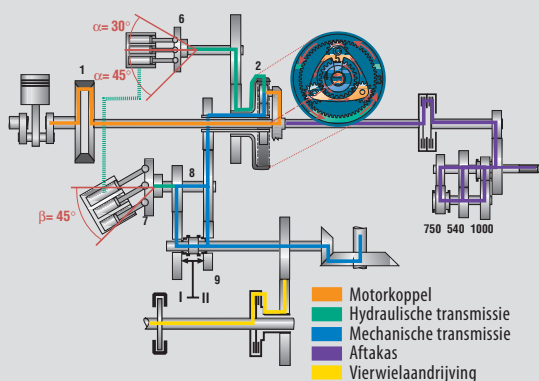
Werkgelegenheid	Ingezette werktijd	Brandstofverbruik
Maaien	-10 %	-10 %
Silomais hakselen	-10 %	-10 %
Aardappelen rooien	-5 %	-10 %
Rotorkoepgen, zaaien	-5 %	-10 %
Eggen	-5 %	-10 %
Cultiveren	-3 %	-3 %
Ploegen	-3 %	-3 %

De besparingspotentiëlen bij verschillende werkzaamheden zijn duidelijk merkbaar. U bespaart waardevolle werktijd, dankzij een hogere capaciteit en profiteert bovendien van een lager brandstofverbruik.

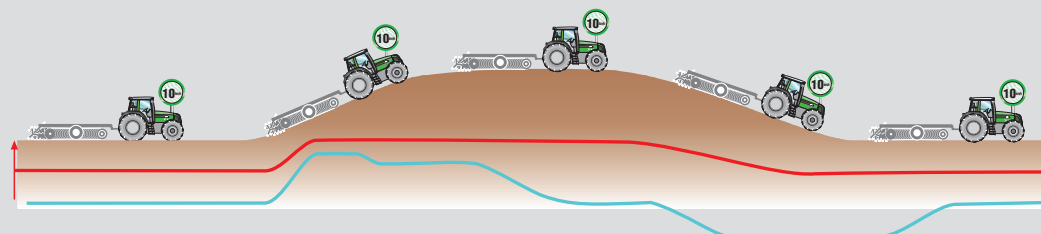
Bron: FH Nürtingen



Fendt-Vario, beter dan iedere automatische transmissie. Zo maakt u gebruik van het reservevermogen, dat ook niet voor moderne automatische transmissies toegankelijk is.



1. Torsiedemper
2. Planetair tandwielstelsel
3. Ringwiel
4. Zonwiel
5. Planeetwieldrager
6. Hydraulische pomp
7. Hydraulische motor
8. Commando-as



Economische manier van rijden geheel automatisch met het optionele Tractor-Management-system (TMS)

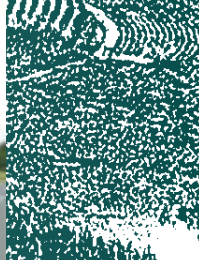
Als het TMS (Tractor-Management-System) is ingeschakeld, neemt de elektronica van de tractor de besturing van de motor en de transmissie over. Dit betekent een enorme winst aan comfort voor de bestuurder. De bestuurder hoeft alleen de gewenste snelheid te bepalen, de rest regelt het TMS. In de hierboven weergegeven grafiek is duidelijk herkenbaar dat de tractor met verlaagd motortoerental op het terrein rijdt.

Bij de berg, als de belasting groter wordt, verhoogt het TMS het motortoerental. Zodra de belasting minder wordt (op het terrein resp. bergaf), wordt de inspuithoeveelheid weer verminderd. Zo wordt automatisch een economische rijstijl bereikt, doordat het TMS de tractor zo veel mogelijk met een verminderd motortoerental aandrijft.

De productiviteit en dienstengevolge de rentabiliteit van een tractor wordt tegenwoordig voor een belangrijk deel bepaald door het brandstofverbruik. Een zuinige motor is slechts een van de factoren. Even belangrijk is het de motor altijd zo economisch mogelijk te gebruiken en daarbij een zo hoog mogelijke capaciteit te realiseren. Geen probleem met het Vario-aandrijfconcept van Fendt.

Rendabel bij ieder gebruik

Deze flexibiliteit is alleen mogelijk met de Vario-transmissies van Fendt. Van 30 meter per uur tot 50 km/u, kan traploos iedere snelheid worden gerealiseerd. De 700 Vario kan hierdoor overall worden ingezet, voor zowel speciale gewassen als ploegwerkzaamheden, als het gebruik op weiland en de akkerbouw. Een allrounder, die u telkens als u hem gebruikt, door comfort en constante rentabiliteit weet te overtuigen.



- Maximale werkprestatie bij een optimaal verbruik
- 10% hogere capaciteit, dankzij de optimaal aangepaste rijsnelheid
- Hoogste snelheid van 50 km/u bij brandstofbesparing 1.700 omw/min
- De brandstofbesparing kan oplopen tot wel 10%
- Inclusief kruipversnelling (vanaf 30m/u)
- Bediening via een joystick in plaats van meerdere hendels
- Hydraulische koppelfunctie voor meer rijcomfort
- Traploze omkering van de rijrichting (omkeerschakeling) zonder slijtage
- "Stop-and-Go"-functie

Fendt Vario: Beter dan lastschakeling

Met de traploze variabele snelheid maakt u gebruik van het reservevermogen, dat zelfs voor moderne automatische transmissies niet toegankelijk is. Bij traditionele transmissies zit u vanwege de trapsgewijze gradaties altijd een versnelling te hoog of te laag. Met de Vario activeert u de in de tussenbereiken verborgen vermogenreserves. Dat betekent: Vermogen zonder onderbreking.

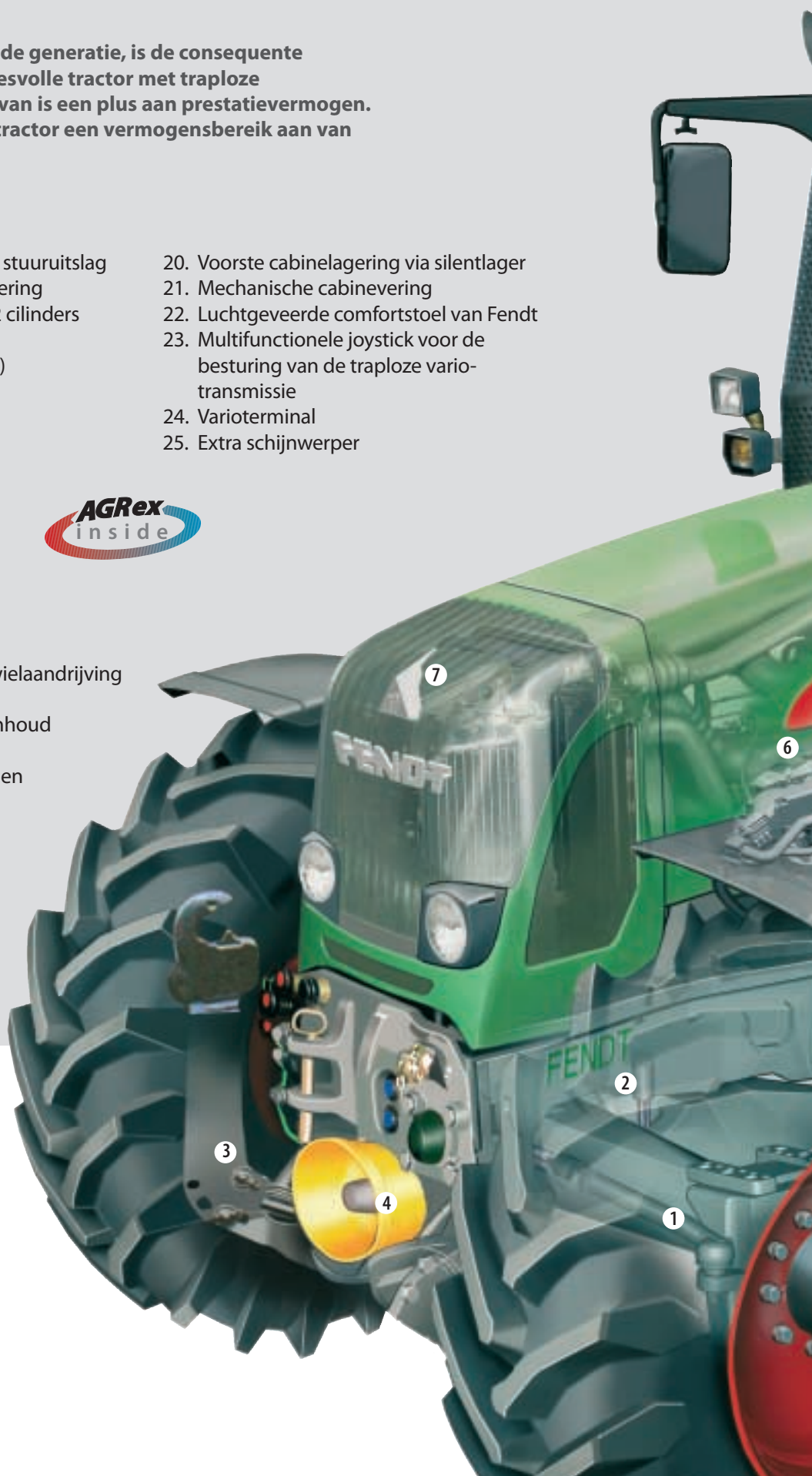
Inclusief speciale uitrustingen

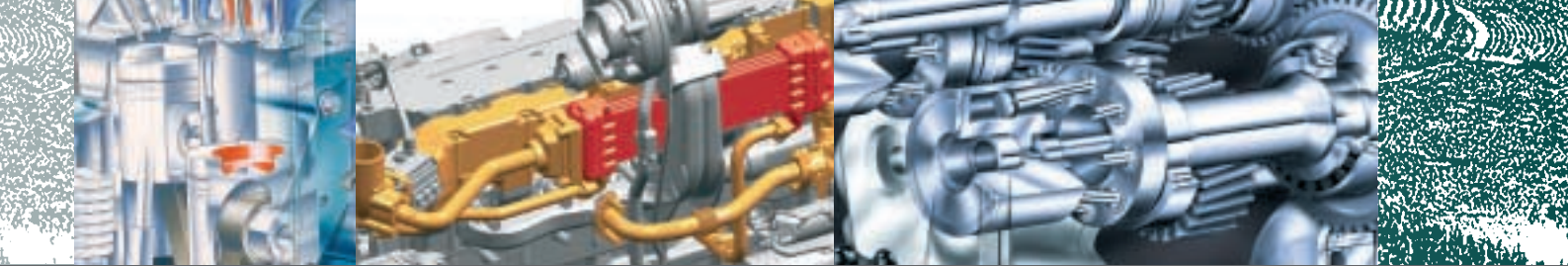
De traploze aandrijving biedt u naast de economische voordelen, unieke pluspunten bij het rijcomfort. Een kruipbak is niet meer noodzakelijk. Dit is in de Vario-aandrijving geïntegreerd. Voor het verbeteren van het rijcomfort is de 700 Vario uitgerust met een hydraulische koppelfunctie, die het afslaan van de motor onmogelijk maakt.

De techniek in overzicht

De Fendt 700 Vario, van de derde generatie, is de consequente doorontwikkeling van de succesvolle tractor met traploze aandrijving. Het resultaat hiervan is een plus aan prestatievermogen. Met vier modellen biedt deze tractor een vermogensbereik aan van 130 pk tot 180 pk.

1. Aangedreven vooras met 52° stuuruitslag
2. Hydropneumatische voorasvering met niveauregelsysteem en 2 cilinders (vergrendelbaar)
3. Fronthefinrichting (optioneel)
4. Frontaftakas (optioneel)
5. Planetaire eindaandrijving
6. 6,06 l Deutzmotor met 4-kleppentechniek
7. Intercooling
8. Externe uitlaatgasrecirculatie AGReX
9. Traploze vario-transmissie
10. Planetair tandwielstelsel
11. Hydraulische motor
12. Hydraulische pomp
13. Omkapselde koppeling vierwielaandrijving
14. Stikstofaccumulatore (vering)
15. Brandstoftank met 340 liter inhoud
16. Planeetas
17. Lamellenrem voor achterwielen
18. Schijfrem voor voorwielen
19. Kantelbare comfortcabine
20. Voorste cabinelagering via silentlager
21. Mechanische cabinevering
22. Luchtgeveerde comfortstoel van Fendt
23. Multifunctionele joystick voor de besturing van de traploze vario-transmissie
24. Varioterminal
25. Extra schijnwerper

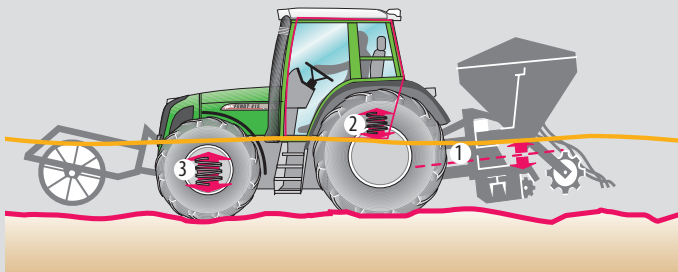




Snel transport met hoogste comfort, hoge veiligheid en laadvermogenreserves

In verbinding staande veersystemen

De verbinding tussen de balanscorrectie (1), mechanische cabinevering (2) en niveaugeregelde voorasvering (3), zorgt voor het rijcomfort op vrachtwagenniveau. Bovendien is ook de veiligheid duidelijk verbeterd, daar het gevaar dat het voertuig met werktuig gaat slingeren duidelijk wordt tegengegaan. De vooras heeft zodoende een gelijkmatige belasting en de wendbaarheid blijft behouden.

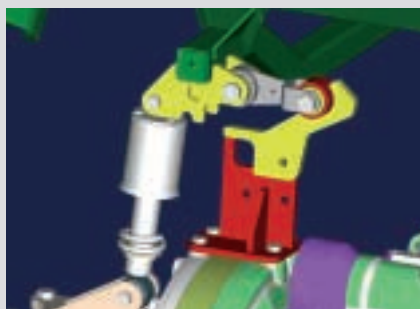


Optioneel met pneumatische cabinevering

Bij de pneumatische cabinevering vindt de lagering van achter plaats via luchtveerders. Deze beschikken over een automatisch niveauregelsysteem, dat de vering aanpast aan de verschillende belastingen.

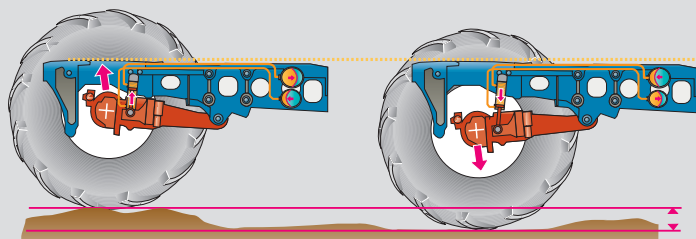
De mechanische cabinevering

De voorste hydraulische lagers alsmede de achterste stalen veerders, zorgen er voor dat de cabine in de lengterichting wordt geleid. Door de geïntegreerde dwarsstabilisatie werkt de bestuurder in de cabine ontspannen en zonder belastende stoten en bewegingen.



De voorasvering

De in het midden van het veerframe gelagerde pendelas, registreert bodemoneffenheden en geeft deze door aan het veerframe. De pluniers van de twee cilinders en de verdrongen olie activeren de drie stikstofaccumulators, die de stoten opvangen.

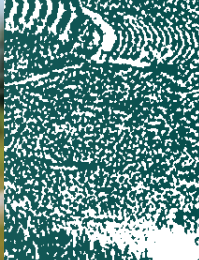


Ook op het gebied van de standaard tractor neemt het goederenvervoer in de agrarische handel een steeds belangrijkere plaats in en ligt tegenwoordig al gemiddeld boven de 40% van de gebruiksuren. Met de 700 Vario kunt u transporten met 50 km/u (bij brandstofbesparende 1.700 omw/min) vervoeren en gelijktijdig profiteren van het hoogste rijcomfort en rijveiligheid.

Ook bij een hoger laadvermogen een hoge rijveiligheid

De dragende rol bij de 700 Vario neemt het robuuste gegoten halve frame voor zijn rekening, dat een totaalgewicht van 11,5 ton (12,5 ton bij de 718 Varo) toestaat.

Ten opzichte van het vorige model werden ook de maximale toelaatbare asbelastingen verhoogd. Daardoor heeft u ook bij zware werktuigen toereikende laadvermogenreserves. Hoge transportlasten moeten in gevaarlijke situaties echter overeenkomstig snel kunnen worden vertraagd.



- 50 km/u transportsnelheid bij een verlaagd motortoerental (1.700 omw/min)
- EHR met balanscorrectie
- Hoge rijveiligheid en uitstekend rijcomfort
- Mechanische cabinevering voor een perfect rijcomfort (serie), optioneel met pneumatische cabinevering
- Niveaugeregelde voorasvering met vergrendelfunctie voor de exacte geleiding van het frontwerktuig
- Geavanceerd remsysteem met "Life-Time"-concept: natte, geïntegreerde lamellenremmen
- Robuust gegoten frameconcept

Hiervoor zorgt bij de 700 Vario het nagenoeg onderhoudsvrije vierwielremsysteem, bestaande uit twee geïntegreerde lamellenremmen voor de achterwielen en een schijfrem op de cardanas voor de voorwielen. Aan de rijveiligheid draagt ook de niveaugeregelde voorasvering bij, die ook een grote plus betekent voor het rijcomfort. Voor een exacte geleiding van het werktuig bij frontwerktuigen, kan de vering via een druk op de knop worden vergrendeld.

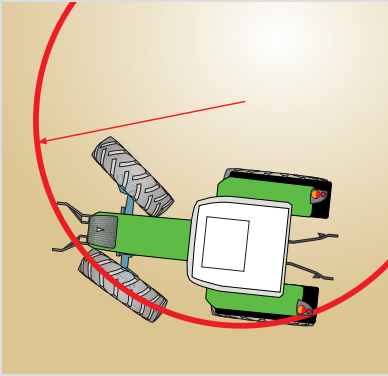
Cabinevering voor hoog comfort

De cabine van de 700 Vario is standaard uitgerust met een mechanische cabinevering. De voorste hydraulische lagers alsmede de achterste stalen veerdempers met geïntegreerde dwarsstabilisatie, vangen belastende stoten en bewegingen van de cabine op. Een nog beter resultaat kan worden gerealiseerd met de optionele pneumatische cabinevering. Dit verbetert wederom het werkcomfort van de bestuurder, zodat hij ook op lange werkdagen fit blijft en zo zijn gezondheid duurzaam spaart.

Banden mogelijkheden voor alle toepassingen met maximale wendbaarheid

De stuuruitslag van 52° in combinatie met de wielbasis van 2700 mm (2720 mm bij de 718 Vario) zorgen voor een draaicirkelradius van 5,5 meter, waardoor de 700 Vario een uitstekende wendbaarheid krijgt.

Optioneel kan de 700 Vario worden uitgerust met zwenkbare spatborden voor de voorwielen. Hierdoor is een maximale stuuruitslag mogelijk.



Bestrijding van plantenziekten en verspreiding van meststof in latere groeifasen verbeteren de oogst. De 700 Vario staat voor banden toe van het type 270/95 R38 en achter van het type 300/95 R52, daardoor heeft u voldoende afstand tot de grond, zelfs in speciale culturen.



Minimale druk op de ondergrond is absoluut noodzakelijk voor succesvolle akkerbouw en bewerking van weiland. De mogelijkheden van de banden bij de 700 Vario zijn voor de voorkant 600/60 R28 en voor de achterkant 710/60 R38 (712 - 716 Vario; bij de 718 Vario aan de voorkant 600/60 R30 en aan de achterkant 710/60 R42). Dit garandeert de kleinst mogelijke druk op de ondergrond.



Intelligente techniek vierwielaandrijving en differentieelsloten

Al naar gelang de geselecteerde fase kunnen de vierwielaandrijving en differentieelsloten afhankelijk van de stuurhoek of snelheid, automatisch in of uit worden geschakeld. Selecteert u de 100% vierwielaandrijving, resp. een 100% differentieelslot, worden deze continu ingeschakeld. Beide functies kunnen onder belasting worden in- of uitgeschakeld op automatisch of 100%.



Het maakt niet uit of u uw tractor gebruikt voor akkerbouw of voor weiland, in beide gevallen zijn sterke bodemverdichting een nadeel. Met geschikte banden kunt u dit effect tegengaan. Het is echter eenvoudiger als uw voertuig bij voorbaat al niet zo zwaar is. Bij de 700 Vario profiteert u van een gunstig leeggewicht en omvangrijke mogelijkheden met banden. Afhankelijk van het gebruik, kan deze flexibel worden gebalast.

Verplegingsprofi met laadvermogenreserves

Met een leeggewicht van 6.170 kg (712), resp. 6.555 kg (714 - 716) is de 700 Vario bijzonder geschikt voor verplegingswerkzaamheden met grote slagvaardige verplegingswerktuigen. De Vario bereikt een kracht-gewichtverhouding van 39 kg/pk (718) en heeft dientengevolge een uiterst pittig reactiegedrag. Door het toegestane totaalgewicht van 11.500 kg, resp. 12.500 kg (718), heeft u toereikende laadvermogenreserves, ook voor zware werktuigen.



- **Gunstig leeggewicht van slechts 6.170 kg (712 Vario)**
- **Uitstekende kracht-gewichtverhouding van 39 kg/pk (718 Vario)**
- **Hoog laadvermogen tot 5,5 ton (718 Vario)**
- **Grote banden mogelijk: 300/95 R52 achter en 270/95 R38 voor**
- **552 mm bodemvrijheid (566 mm bij de 718 Vario)**
- **Optimaal voor verplegingswerkzaamheden en speciale culturen, door traploze aandrijving vanaf 30 m/u**
- **Wielbasis: 2,7 meter**
- **Draaicirkelradius: 5,5 meter**
- **Elektrohydraulische, onder belasting, schakelbare comfortschakeling voor vierwielaandrijving en differentieelslot**
- **Differentieelslot van de achteras met 100% blokkerende werking**
- **Locomatic differentieelslot in de vooras**

Banden voor iedere situatie

Bij de ontwikkeling van de 700 Vario werd door de ingenieurs van Fendt grote waarde gehecht aan een zo groot mogelijke keuze van banden. Op alle 700-modellen is het nu mogelijk om wielen met 270/95 R38 (voorkant) en 300/95 R52 (achterkant) aan te brengen. Hierdoor heeft u een achterwioldiameter van 1890 mm. Voor het optimaal ontzien van de bodem is het mogelijk om banden aan te brengen van het type 600/60 R30 (voorkant) en 710/60 R42 (achterkant).

Kort, compact en wendbaar

De doordachte constructie van de 700 Vario, geeft de Vario maximale wendbaarheid. Een lengte van 4,66 meter (4,73 meter bij de 718), een wielbasis van 2,70 meter en een stuuruitslag tot 52°, resulteren in een draaicirkelradius van maar liefst 5,5 meter. Hierdoor kunt u korte draaimanoeuvres maken, waarmee u bij iedere wendakker tijd bespaart. Bovendien is de 700 vario uiterst overzichtelijk.

Voor- en achterkant Krachtige aandrijving



Standaard met flensaftakas

De 700 Vario is standaard uitgerust met een flensaftakas. Zodoende kunt u eenvoudig en relatief in korte tijd tussen de verschillende aftakasprofielen omschakelen, als dit noodzakelijk is.



Frontaftakas met uitstekend rendement

Naar keuze met 540 omw/min of 1000 omw/min. In beide gevallen profiteert u van een gunstig rendement, aangezien de aftakas rechtstreeks door de kruk van de motor wordt aangedreven.



Bespaar tijd

De 700 Vario beschikt voor de hefinrichting en de achterste aftakasschakeling over een externe bediening. Hierdoor kunt u werktuigen gemakkelijk monteren en bespaart u tijd, bijvoorbeeld bij het bijvullen van het gervat.



Nooit meer de aftak tussenas in gevaar brengen

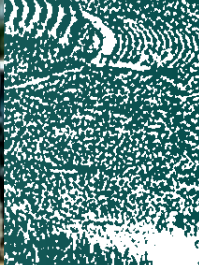
Concentreer u bij de wendakker op de kern van de zaak. De standaard automatische aftakas neemt intussen het in- en uitschakelen van de aftakas voor zijn rekening, zodra u uw werktuig omlaag of omhoog wilt laten zakken.



Met name bij gecombineerde werkgangen, waar u vaak naast het regelsysteem van de hefinrichting ook de aftakasschakelingen moet bedienen, zult u het bedieningscomfort van de 700 Vario zeer op prijs stellen. De 700 Vario biedt u een omvangrijk en hoogwaardig aftakasmanagement met automatische startinrichting.

Standaard drievoudige aftakas

De aftakasschakeling wordt als comfortschakeling uitgerust met 3-voudige voorinstelling. De bediening vindt gemakkelijk plaats via de druktoetsen in de bedieningsconsole. De 700 Vario beschikt standaard achterin over de aftakastoerentallen van 540 omw/min, 750 omw/min en 1.000 omw/min. De aftakas "540E" met 750 omw/min maakt het mogelijk, om voor minder krachtintensieve werkzaamheden, te werken op een lager motortoerental en bespaart zo bovendien extra brandstof. De optionele frontaftakas wordt zeer effectief rechtstreeks



- **Drievoudige aftakas met comfortbediening (540/540E/1.000 omw/min)**
- **Standaard met flensaftakas aan de achterkant**
- **Aftakascomfortbediening met aanloopbesturing**
- **Aftakas automatiek (automatische schakeling afhankelijk van de hoogte van de hefinrichting)**
- **Externe bediening van de achterste aftakas**
- **Externe motortoerentalbesturing aftakas (in combinatie met TMS)**

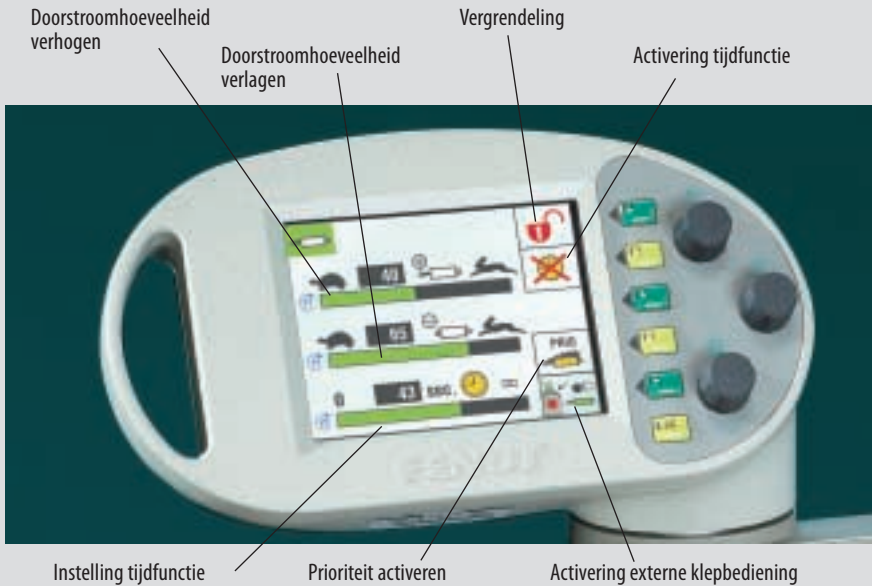
aangedreven door de krukas van de motor. Deze kan naar keuze worden geleverd met 540 omw/min of met 1.000 omw/min. De automatische startinrichting van de aftakas stuurt afhankelijk van het benodigde vermogen van de werktuigen de start aan. U profiteert daarbij van een langere levensduur van de aftakasaggregaten en verminderde machinekosten.

Automatische functies

De bekende en gewaardeerde Aftakas automatiek treft u ook aan op de standaard 700 Vario's. Deze schakelen onafhankelijk van de hefhoogte van de hefinrichting automatisch de aftakas in of uit. De 700 Vario biedt u zowel binnen als buiten de cabine bedieningscomfort. De elektrohydraulische aftakasschakeling kan ook extern bij de achterlichtconsole worden bediend.

Krachtig hydraulisch systeem voor moderne werktuigen

Elektrische ventielen: Buitengewoon werk- en bediencomfort



Via de joystick en de schakelhendel kunt u de elektrische proportionele ventielen besturen. Deze zijn dubbelwerkend, maar kunnen ook enkelwerkend worden bediend en beschikken over een floterende stand. De eerste beide ventielen liggen op de makkelijk bereikbare schakelhendel. De instelling van de ventiel functie via de varioterminaal zal u enthousiasmeren. U regelt exact en eenvoudig via draaiknoppen en functietoetsen de doorstroomhoeveelheden en bedieningstijden van alle elektrische proportionele ventielen, bepaalt de prioriteit of activeert de externe bediening voor een ventiel.



Optioneel: Uitstekende frontheffrichting

De optionele heffrichting aan de voorkant, bij de 700 Vario, is uitgevoerd in een geïntegreerde constructie en tot het kleinste detail doordacht. Zo kan bijvoorbeeld de topstang zonder dat u deze hoeft om te steken bij het voertuig blijven zitten, ook als u deze niet nodig heeft.



Krachtige achterste EHR-heffrichting met DW-functie

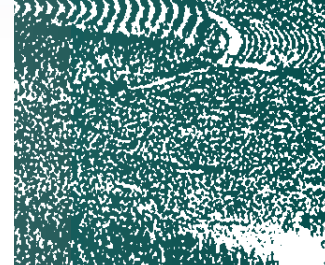
Bij de 700 Vario kan de EHR-heffrichting aan de achterkant standaard door het overhalen van slechts één hendel ook worden omgeschakeld naar DW. Ondanks de heffrichting aan de achterkant, kunt u zonder problemen dubbele wielen aanbrengen.



Moderne werktuigen vragen steeds meer flexibiliteit en vermogen van het hydraulisch systeem van de tractor. Voor een economisch gebruik zijn snelle hefbewegingen en hoge oliehoeveelheden noodzakelijk. De 700 Vario is met zijn "Load-Sensing"-hydrauliek en elektrische hydraulische ventielen goed uitgerust voor een comfortabele bediening.

Krachtig hydraulisch systeem

De 700 Vario is uitgerust met een hydraulisch "Load-Sensing"-systeem. Dat betekent: moderne axiale zuigerpompen verpompen exact de benodigde hoeveelheid hydraulisch olie tot 110 (facultatief 154) liter per minuut. Voor werktuigen kunt u tot 45 liter hydraulische olie ontnemen. De oliehuishouding van het hydraulische systeem en de transmissie zijn gescheiden, waardoor ook een onbeperkt gebruik van bio-oliën voor het hydraulisch systeem mogelijk is.



- Hydraulisch "Load-Sensing"-systeem
- Hydraulisch debiet: 110 l/min (facultatief 154 l/min)
- Hydraulische oliekoeler
- Maximale hefkrachten: Achterkant: 83,4 kN (90,8 kN bij de 718) Voorkant: 44,4 kN (optioneel)
- EHR-hefinrichting aan de achterkant met:
 - balanscorrectie
 - snelhefinrichting
 - hefhoogtebegrenzer
 - daalsnelheidsregeling
 - positie, trek- en mengregeling
 - externe bediening
- Geïntegreerde fronthefinrichting (optioneel) met gasschokdempers
- Elektrische hydraulische ventielen (optioneel met externe bediening)
- Kruishendel
- Maximaal onteembare hydraulische oliehoeveelheid: 45 l
- Gebruik van bio-olie in het hydraulisch systeem mogelijk, dankzij gescheiden oliehuishoudingen

EHR-hefinrichting aan de achterkant met reserves

De elektrohydraulische hefinrichting, aan de achterkant, met een continue hefkracht van 83,4 kN (90,8 kN bij de 718), garandeert dat ook zware werktuigen aan de achterkant zonder problemen tot de volledige hefhoogte kunnen worden opgetild. De standaard balanscorrectie gaat tijdens het vervoer van werktuigen, door actieve hef- en daalbewegingen van de hefinrichting, het slingeren van voertuig tegen.

Geïntegreerde hefinrichting aan de voorkant met demping

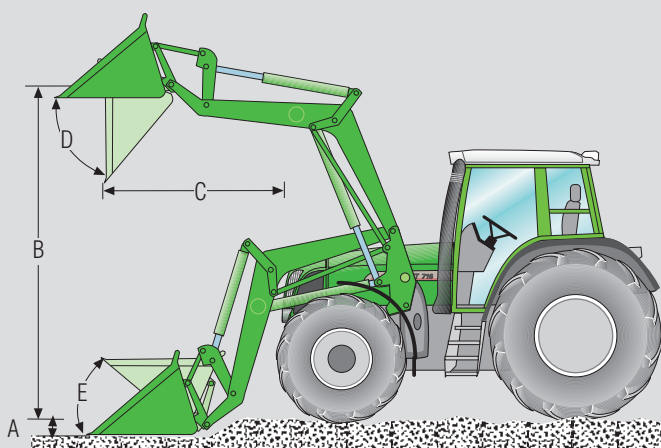
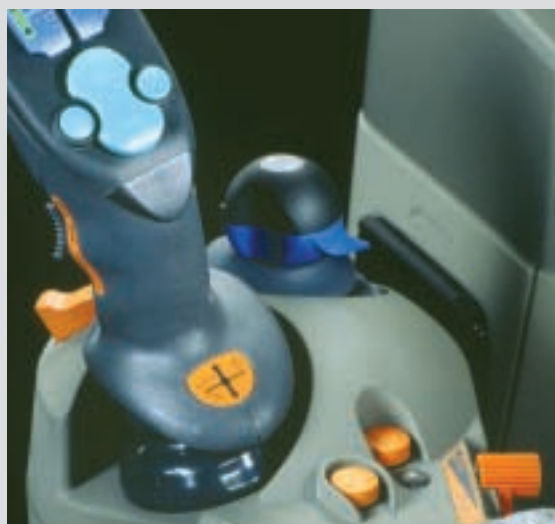
De optioneel verkrijgbare hefinrichting aan de voorkant van de 700 Vario, beschikt over een continue hefkracht van 44,4 kN. Hierdoor kunt u aan de voorkant werktuigen aanbrengen tot 3 ton, die veilig opgetild kunnen worden. De geïntegreerde gasschokdemper zorgt ervoor dat ook bij dergelijke zware lasten de rijveiligheid en het rijcomfort gewaarborgd blijven.

Voorladerwerkzaamheden op wielladerniveau

Met de omkeerschakeling op de stuurkolom, kunt u snel en gemakkelijk met slechts één vinger, de rijrichting veranderen (vooruit of achteruit). Bovendien profiteert u van de "Stop-and-Go"-functie met geactiveerde parkeerfunctie: Als de knop tijdens de rit wordt ingedrukt, wordt de tractor afgeremd tot stilstand. Pas als u de knop weer loslaat, rijdt de tractor weer verder.



Een grote plus aan Bediencomfort is de standaard schakelhendel. Met slechts één hendel kunt u de voorlader via twee regelventielen bedienen. Bij werkzaamheden met de silage of pakkengrijper wordt het 3e hydraulische circuit (optioneel) eenvoudig bediend via de drukknop op de kruishendel.

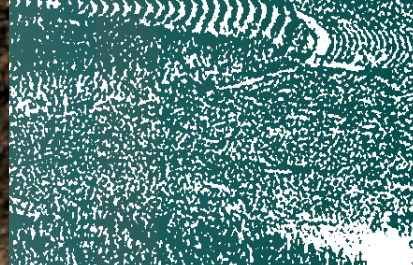


Model	35X/70	35X/75
A Graafdiepte (mm)	150	150
B Hefhoogte (mm)	4.035	4.035
C Stortafstand (mm)	1.260	1.260
D Storthoek	52°	52°
E Terugkantelhoek	43°	43°
Hefkracht (kN)	23,9	26,8
Losbreekkraft (kN)	31,6	35,7

De 700 Vario met de originele voorlader van Fendt, is de basis voor een uiterst productieve afhandeling van uw voorladerwerkzaamheden. U heeft de keuze uit twee typen, die zich in eerste instantie onderscheiden door de hefcilinders.

Maak met de voorlader van Fendt van uw 700 Vario een universele werkmachine. De voorladers en tractoren van Fendt zijn in hun ontwerp en techniek consequent op elkaar afgestemd. Het bediencomfort, veiligheid, stabiliteit en de onderhoudsvriendelijkheid stonden bij de ontwikkeling op de voorgrond. In combinatie met het bedienconcept van de 700 Vario, resulteert dit in een hoog laadvermogen bij een optimaal bediencomfort.

Optimale productiviteit en bediencomfort
Naast de veiligheid bieden de systemen u ook een optimaal bediencomfort, zowel bij het bedienen van de lader via de kruishendel alsmede bij het bedienen van de rijfuncties. Dankzij de absoluut slijtvaste omkeerschakeling en de kleine draaicirkel kunt u een optimale productiviteit behalen bij uw voorladerwerkzaamheden. De koppeling van de verschillende veringsystemen, biedt u een hoog comfort in de cabine, ook op een oneffen ondergrond.

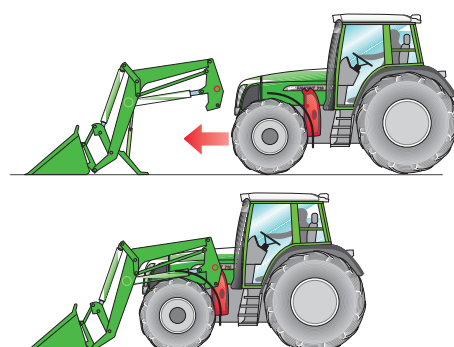


- **Hefkracht: 23,9 kN (3SX/70)
26,8 kN (3SX/75)**
- **Hefhoogte: 4.035 mm**
- **Voorladerdempingssysteem (optioneel)**
- **Snel, traploos achteruitrijden zonder koppelingsslijtage**
- **Voorruit kan volledig worden geopend**
- **Eenvoudige montage en demontage waarbij geen gereedschap noodzakelijk is**
- **Meervoudige koppelingen (standaard)**
- **Veiligheids afzetsteunen**
- **Leidingbreukbeveiliging**
- **Smoorventiel**
- **Schokventiel**
- **Overdrukventiel**
- **Lasthoudventiel**

Door de speciaal afgestemde constructie tussen de voorlader en de tractor, zijn alle onderhoudswerkzaamheden bij de 700 Vario ook bij de aangebouwde voorlader mogelijk. Een ander zichtbaar bewijs voor de perfecte afstemming is de voorruit van de 700 Vario, die bij het gebruik van een voorlader op ieder gewenst tijdstip volledig kan worden geopend.

Doordachte veiligheid

De voorlader van Fendt, met mechanische niveauregeling, biedt u dankzij de leidingbreukbeveiliging, schokventiel en overdrukventiel absolute veiligheid tijdens het uitvoeren van uw werkzaamheden. Door de veiligheidssteunen staat de voorlader ook in gedemonteerde toestand stabiel. De montage en demontage van de voorlader is zeer eenvoudig en kan zonder gereedschap worden uitgevoerd.



Het zijn vaak de kleine dingen die het dagelijkse leven met een Fendt zo aangenaam maken

De 700 Vario is standaard met een werklamp uitgerust voor het achterste bereik. De Twin-Power-werklampen zijn rechts en links aan het dak van de cabine bevestigd. Door de hoge positie worden de werktuigen, die aan de achterkant bevestigd zijn, uitstekend belicht.



Met twee eenvoudige handgrepen kunt u de treklatten van de 700 Vario, afhankelijk van de vereisten van het werktuig, op star of vrij bewegend instellen. De robuuste en ongevoelige mechanische stabilisatie, wordt via een linker- en rechterhendel ver- of ontgrendeld. In ontgrendelde stand worden de hefarmen automatisch gecentreerd in de middenpositie. Door alleen één pen te verplaatsen, kunt u de breedte van de treklatten wijzigen tussen Cat. II en Cat. III.



De optionele automatische trekhaak met afstandsbediening van Fendt, kan snel en eenvoudig in hoogte worden ingesteld. De borgpennen kunnen worden geopend met een hendel. De trekhaak kan met één hand omhoog of omlaag worden gezet op de geleiderails.

Het is onmogelijk om het lekken van olie te voorkomen tijdens het koppelen van de hydraulische aansluitingen. Bij de 700 Vario lopen olieplekken in de behuizing, die tevens dient om de hydraulische koppelingen te beschermen tegen vuil en worden vervolgens via een slang afgevoerd naar een goed toegankelijk reservoir.

U zult dit waarschijnlijk ook kennen uit uw dagelijkse praktijk. Of u nu onder tijdsdruk werktuigen moet omwisselen of tijdens piekuren vele uren zonder pauze in uw Vario moet werken, het zijn vaak de kleine gedetailleerde oplossingen die het leven aangenaam maken. Fendt biedt u een groot aantal van dergelijke details.

Profiteer van al deze kleine details, die een tractor van Fendt u te bieden heeft, om uw werkzaamheden gemakkelijker en aangenaam te maken. Tijdens het ontwerpen en ontwikkelen van een voertuig zoeken de ingenieurs van Fendt voortdurend voor u naar oplossingen, die u een stap vooruit helpen. Van experts voor experts.



De 700 Vario werd zo ontworpen, dat u een ruime keuze aan banden heeft. Zo zijn bijvoorbeeld brede banden mogelijk voor bodembescherming, alsmede banden met een grote buitendiameter voor rijgewassen.

Of u nu Bowden-kabels voor bedieningspanelen heeft of hydraulische leidingen voor hydraulische ventielen op het werktuig, de kabeldoorvoer in de cabine van de Fendt is zo aangelegd dat de kabels zo omsloten zijn dat als de ramen dicht zijn noch vuil noch kou in de cabine kan binnendringen. Natuurlijk kunnen de kabels eenvoudig en zonder gereedschap worden aangelegd.

De 700 Vario kan optioneel geleverd worden met in de Variotronic geïntegreerde ISO BUS-werktuigbesturing. Met de 700 Vario bedient u ISO BUS- en LBS werktuigen via de varioterminal en de joystick. Op deze manier heeft u een uniforme en eenvoudige bedieningslogica met een optimale bedienergonomie en bespaart u aanschaffkosten voor verschillende bedien panelen van uw werktuigen.



Tractoren van Fendt beschikken allemaal over richtingaanwijzers die automatisch worden uitgeschakeld. Net zoals u dat gewend bent bij uw gewone personenauto, wordt de richtingaanwijzer weer automatisch uitgeschakeld als het stuur wordt teruggedraaid.

De 700 Vario werd zo ontworpen dat u snel en gemakkelijk toegang heeft tot alle plaatsen die dagelijks onderhoud vereisen, zelfs als de voorlader bevestigd is.

Het stuurwiel kan qua hoogte en hoek worden ingesteld en zodoende worden aangepast aan de wensen van iedere individuele bestuurder.

Intelligente innovatieve techniek

Service en onderhoud alles onder één dak

Advies: De weg naar een Fendt op maat

De dealers van Fendt zijn ervaren specialisten die u goed en gedegen advies en informatie kunnen geven over de technologie, uitrusting en de totale rendabiliteit van een tractor van Fendt.

De financiering die wij bieden geeft meer ruimte voor investeringen

De financiering die wij bieden garandeert aantrekkelijke condities en flexibele looptijden, die geheel op uw wensen zijn afgestemd.



De praktijktest - Ervaar het verschil

U kunt een tractor van Fendt niet beoordelen, zonder dat u erin heeft gereden. Tractoren van Fendt hebben een uitstekende reputatie op het gebied van rij- en werkcomfort. Pas als u in een Fendt heeft gereden, zult u merken hoe groot het verschil is ten opzichte van andere tractoren.

Huren creëert vrijheid

Heeft u extra capaciteit nodig of wilt u gedurende langere tijd een tractor gebruiken zonder te kopen? Zoekt u naar fiscale flexibiliteit of heeft u uw liquiditeit voor andere investeringen nodig? Uw Fendt dealer biedt u oplossingen.

Een tractor van Fendt beschikt in ieder geval over de meest geavanceerde technologie. Maar dit alleen is tegenwoordig niet meer genoeg om succesvol te zijn. Daarom bieden de dealers van Fendt ook omvangrijke diensten aan. Alles onder één dak.

Deskundige adviezen en demonstraties
Fendt dealers krijgen regelmatig producttrainingen en zijn specialisten op het gebied van Fendt. Zij beschikken over knowhow van het totale productpakket en kunnen u deskundig adviseren. Neem contact op met een dealer van Fendt bij u in de buurt.



Knowhow door praktijktraining

Profiteer in het veld en op de straat, maar ook in de boekhouding, van het technische en economische optimale gebruik van uw Fendt-tractor. Professionele instructeurs laten u in theorie en praktijk zien, hoe u de techniek van absolute topklasse efficiënt en veilig kunt gebruiken.

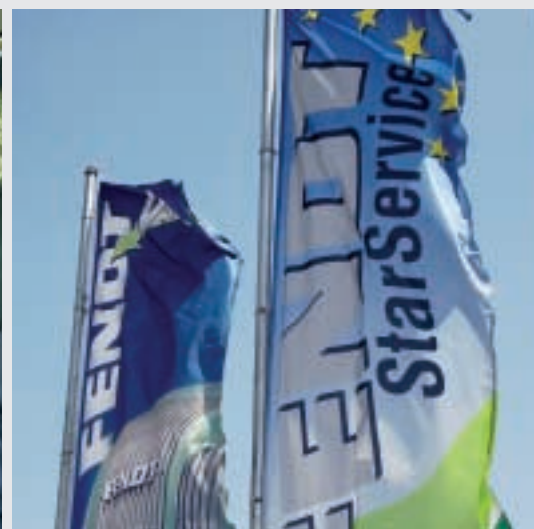
Snelle diagnose dankzij FENDIAS

De service-monteur gebruikt FENDIAS om toegang te krijgen tot de digitale gegevens in uw Fendt. Bovendien worden de gegevens, zo nodig ook bij lopende machine, van bijvoorbeeld het hydraulische systeem of de transmissie verzameld en geëvalueerd. Alles in het kader van een snelle foutdiagnose en operationele beschikbaarheid.

Fendt Service Helpdesk

7 dagen per week bereikbaar!¹⁾ De FENDT Service-partners zijn mobiel en hebben maar één doel: om uw FENDT operationeel te houden door preventieve maatregelen. En gebeurt er toch iets, dan staat de helpdesk u snel en deskundig met raad en daad ter beschikking, ook bij u ter plaatse!

¹⁾ Tijdens de oogsttijd van mei - oktober



Originele Fendt-onderdelen, van AGCO-Parts, om er voor te zorgen dat uw Fendt een Fendt blijft: Originele Fendt-onderdelen zijn geheel afgestemd op uw Fendt. Van deze onderdelen bent u verzekerd van de kwaliteit en functionele betrouwbaarheid. Dat betaalt zich in velerlei opzichten terug: - 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen - het hoogste niveau van operationele betrouwbaarheid - uitstekende waardevastheid.

Mobiele service

Iedere Service-partner beschikt over een modern servicevoertuig. Zij hebben altijd goede en geoptimaliseerde gereedschappen aan boord, servicedocumentatie, alsmede FENDIAS, het computerondersteunde analyse- en diagnosesysteem. Daarmee kunnen de mobiele StarService-monteurs fouten lokaliseren en snel oplossen.

Fendt-Service - want uw tijd is kostbaar!

Uw Service-partner heeft de meest gebruikte onderdelen op voorraad. Is een onderdeel niet op voorraad, leveren wij de onderdelen die tijdig besteld zijn de volgende dag beschikbaar. Tijdens de oogsttijd heeft uw Service-partner toegang tot Fendt24: Hier worden bestellingen 24 uur per dag in ontvangst genomen en staan binnen 2 uur klaar om verzonden te worden.

Rentabiliteit onder contract

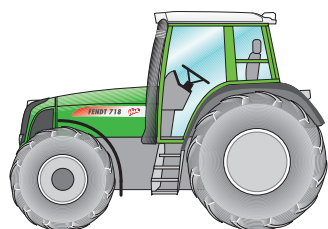
Met een Fendt-servicepakket heeft u de onderhouds- en reparatiekosten volledig onder controle. Wilt u de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd hebben op basis van aantrekkelijke vaste prijzen? Of wilt u gelijk de volledige controle over ieder bedrijfsuur, zonder onaangename verrassingen? Kies tussen het Service-, ProService- en FullService-pakket.

tractoren huren

Huur tegen vaste kosten, via de Fendt-dealer, een tractor met- of zonder periodiek onderhoud. Hierdoor heeft u meer vrije liquide middelen ter beschikking en kunt u gemakkelijk de kosten per uur berekenen. Alle onderhoudswerkzaamheden, de complete verzekeringsdekking en reparaties* worden op verzoek door ons overgenomen.

* Reparaties overeenkomstig de FENDT-garantiepolis: Natuurlijke slijtage (bijvoorbeeld banden) en opzettelijke schade zijn uitgesloten.

Technische specificaties



Wielbasis
Totale lengte



Totale hoogte

Totale breedte

	712 Vario	714 Vario	716 Vario	718 Vario
Motor				
Nominaal vermogen (kW/pk) (ECE R24)	85 / 115	96 / 130	110 / 150	121 / 165
Max. Vermogen (kW/pk) (ECE R24)	96 / 130	107 / 145	121 / 165	132 / 180
Nominaal vermogen (kW/pk) (EG 97/68) ⁶⁾	97 / 132	108 / 147	123 / 167	133 / 181
Max. Vermogen (kW/pk) (EG 97/68)	100 / 136	111 / 151	126 / 172	137 / 186
Cilinderaantal / Koeling / Oplading	6-cilinder, 4-kleppentechniek / Water / Turbocompressor, Intercooling			
Insputproces / Motorregeling / Uitlaatgasrecirculatie	Common-Rail / EDC / AGReX			
Boring / Slag (mm) / Cilinderinhoud (cm ³)	101/126/6057			
Nominaal toerental (omw/min)	2.100	2.100	2.100	2.100
Toerental bij maximaal vermogen (omw/min)	1.900	1.900	1.900	1.900
Max. koppel (Nm/toerental)	571/1450	640/1450	724/1.450	780/1.450
Toename koppel (%)	38	38	36	35
Optimaal brandstofverbruik (g/kWh)	198	198	195	195
Brandstofvoorraad (l)	340	340	340	340
Olieverversingsstermijn (bedrijfsuren) ⁵⁾	500	500	500	500
Transmissie en aftakas				
Type transmissie	Traploze vario-transmissie			
Actieradius: Bereik I (vooruit / achteruit)	0,02 tot 28 km/u / 0,02 tot 17 km/u			
Bereik II (vooruit / achteruit)	0,02 tot 50 km/u / 0,02 tot 40 km/u			
Maximumsnelheid (km/u)	50	50	50	50
Frontaftakas (omw/min) Serie:	540 / 540E / 1.000			
Front aftakas ¹⁾	540 of 1000			
Hydraulisch systeem				
Type	Load-Sensing			
Opbrengst hydrauliekpomp (l/min)	110	110	110	110
Bedrijfsdruk (bar)	200	200	200	200
Regelsysteem achterste hefinrichting	EHR, trekstangen, balanscorrectie			
Extra ventielenuitrusting max. (Serie) incl. Frontregeling	5 dw ⁴⁾ (3 dw ⁴⁾) elektrische ventielen / kruishendel			
Max. Hefkracht achterste hefinrichting op de werktuigbalk (kN/kp)	83,4 / 8.501	83,4 / 8.501	83,4 / 8.501	90,8 / 9.256
Max. Hefkracht voorste hefinrichting (kN/kp)	44,4 / 4.526	44,4 / 4.526	44,4 / 4.526	44,4 / 4.526
Max. Aftapbare oliehoeveelheid (l)	45	45	45	45
Remsysteem				
Remmen achter	Natte, geïntegreerde lamellenrem			
Remmen voor	Natte cardanrem			
Afmetingen en gewichten				
Leeggewicht volgens DIN 70.020 (kg)	6.605	6.605	6.605	6.985
Toegestaan totaalgewicht 9 Kg)	11.500 ²⁾ (7.500 ¹⁾)	11.500 ²⁾ (7.500 ¹⁾)	11.500 ²⁾ (7.500 ¹⁾)	12.500
Max. laadvermogen (kg)	5.330 (1.330 ⁷⁾)	4.945 (945 ⁷⁾)	4.945 (945 ⁷⁾)	5.945
Max. Kogelbelasting aanhangerkoppeling (kg)	2.000	2.000	2.000	2.000
Totale lengte (mm)	4.669	4.669	4.669	4.753
Totale breedte (mm)	2.520	2.520	2.570	2.570
Totale hoogte (mm)	2.960	2.999	2.999	2.999
Bodemvrijheid ³⁾ (mm)	552	552	552	552
Wielbasis (mm)	2.700	2.700	2.700	2.720
Spoorbreedte voorkant ³⁾ (mm)	1.940	1.940	1.940	1.940
Spoorbreedte achterkant ³⁾ (mm)	1.920	1.920	1.920	1.920
Kleinste draaicirkelradius ⁸⁾ (m)	5,5	5,5	5,5	5,5
Elektrische uitrusting				
Startmotor (kW)	3,0			
Accu	12V / 170 Ah			
Dynamo	2.800 W / 14V / 200 A			
Cabine				
Type	Geïntegreerde, kantelbare veiligheidskooi Uitzetbare Voorruit, Zijruiten, en Achterruiten,			
Airconditioning	Dakluis, Ventilatiesysteem met traploze ventilator in het dak, Warmwaterverwarming met in drie snelheden instelbare ventilator, Airconditioning			

¹⁾ = naar wens, ²⁾ = bij mechanische handrem 11.000 kg, ³⁾ = bij standaard banden, ⁴⁾ = kunnen ook enkelvoudig worden uitgevoerd, ⁵⁾ = wordt gehalveerd bij gebruik van RME, ⁶⁾ = vermogensgegevens belangrijk voor kentekenbewijs, ⁷⁾ = bij 7.500 kg. Totaalgewicht, ⁸⁾ = zonder stuurrem

	712 Vario		714 Vario		716 Vario		718 Vario	
	voorkant	achterkant	voorkant	achterkant	voorkant	achterkant	voorkant	achterkant
Standaard banden	480/65 R28	600/65 R38	480/70 R28	580/70 R38	540/65 R28	650/65 R38	540/65 R28	650/65 R38
optioneel	600/60 R28	710/60 R38	600/60 R28	710/60 R38	600/60 R28	710/60 R38	600/60 R30	710/60 R42
	540/65 R30	580/70 R42	540/65 R30	580/70 R42	540/65 R30	580/70 R42	540/65 R30	650/65 R42
	270/95 R38*	300/95 R52*	270/95 R38*	300/95 R52*	270/95 R38*	300/95 R52*	270/95 R38*	300/95 R52*

* = Advies

De distributeur van Fendt bij u in de buurt geeft u graag advies over verdere mogelijkheden ten aanzien van banden.

Standaard uitvoering en opties



	712	714	716	718
Vario-bediening				
Joystickbesturing (multifunctionele joystick)	■	■	■	■
Varioterminal voor fijninstellingen	■	■	■	■
Brandstofverbruiksindicator	■	■	■	■
Camera via varioterminal	□	□	□	□
Variotronic apparaatbesturing voor ISO en LBS-apparaten	■	■	■	■
Variotronic TM - Wendakker-Management-Systeem	□	□	□	□
Vario ^{TMS} - Motor-Transmissie-Management-Systeem	□	□	□	□
Voorbereiding spoorgeleidingssysteem	□	□	□	□
Spoorgeleidingssysteem Auto-Guide met VBS of HP of Basisstation	□	□	□	□
Cabine				
Mechanische cabinevering	■	■	■	■
Pneumatische cabinevering	□	□	□	□
In hoogte en hoek verstelbare stuurkolom	■	■	■	■
Luchtgeveerde comfortstoel van Fendt	■	■	■	■
Luchtgeveerde comfortstoel van Fendt, laag-frequentie-vering	□	□	□	□
Inbouwradio met twee stereoluidsprekers	■	■	■	■
Radio CD Blaupunkt of CD MP3 Blaupunkt, coaxiaaluidsprekers	□	□	□	□
Ventilatiesysteem met traploze ventilator in het dak	■	■	■	■
Airconditioning	■	■	■	■
Filter voor schadelijke stoffen (aërosol)	□	□	□	□
Ruitensproeier en wasinstallatie achter	□	□	□	□
Mechanisch in de breedte verstelbare buitenspiegel	■	■	■	■
Twin-Power-werklamp, dak achter, Dak voor	■	■	■	■
Werklamp A-stijl, Spatbord achter	□	□	□	□
Werklamp Xenon A-stijl, Spatbord achter	□	□	□	□
Montageplaat	□	□	□	□
Accu-massaschakelaar (elektrisch)	□	□	□	□
Motor				
Cycloon-voorafscheider	□	□	□	□
Brandstofvoorfilter	■	■	■	■
Voorverwarpakket (motorolie, transmissie-olie, hydraulische olie)	□	□	□	□
Motorrem	□	□	□	□
Transmissie				
Vloeistofkoppelingsfunctie, grenslastregeling, cruise-control	■	■	■	■
Omkeerschakelingsfunctie, "Stop-and-Go"-functie	■	■	■	■
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	□	□	□	□
Chassis / Rijveiligheid				
Balanscorrectie EHR	■	■	■	■
Voorasvering met niveauregelsysteem	■	■	■	■
Luchtdrukinstallatie	■	■	■	■
Vierwiel aandrijving/Differentieel sloten				
Centrale vierwiel aandrijving, onderhoudsvrij	■	■	■	■
Comfortschakeling vierwiel aandrijving / differentieel slot	■	■	■	■
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellenslot	■	■	■	■
Lastschakelbare aftakassen				
Achterkant: Flensaftakas 540/540E/1.000 omw/min	■	■	■	■
Voorkant: 540 omw/min of 1.000 omw/min	□	□	□	□
Comfortschakeling aftakas, elektrohydraulisch Voorkeuze	■	■	■	■
Externe bediening achterste aftakas	■	■	■	■
Hydraulisch systeem				
"Load-Sensing"-systeem met axiale zuigerpomp (110 l/min), hydraulische oliekoeler	■	■	■	■
Opbrengst hydrauliekpomp 154 l/min	□	□	□	□
Elektro-hydraulische hefinrichting DW (EHR), met externe bediening	■	■	■	■
Hydraulische topstang SK	□	□	□	□
Radar-tractieregelsysteem	□	□	□	□
Externe hydraulische aansluiting (Load-Sensing)	□	□	□	□
Externe bediening hydraulische regelventiel, achter	□	□	□	□
DUDK-koppelingen, achter (onder druk koppelbaar)	□	□	□	□
Voorste hefinrichting DW, met externe bediening	□	□	□	□
Voorste hefinrichting DW, met positieregeling en externe bediening	□	□	□	□
Voorlader, Voorladeronderdelen	□	□	□	□
Opbouw				
Automatische aanhangerkoppeling met afstandsbediening, achter	■	■	■	■
Kogelkoppeling	□	□	□	□
Hitch oppikhaak	□	□	□	□
Ondertrekhaak	□	□	□	□

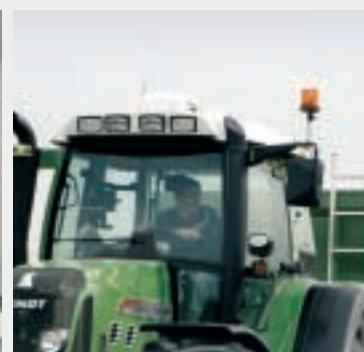
	712	714	716	718
Kipperknobbel	□	□	□	□
Zwaailichten	□	□	□	□
Aanduiding overbreedte	□	□	□	□
Zwenkbaar spatbord voorwiel	□	□	□	□
Dubbel lucht achter	□	□	□	□
Dubbel lucht voor	□	□	□	□
Wielbelastingsgewichten, achterwielen	□	□	□	□
Frontgewichten, verschillende gewichten	□	□	□	□
Voorste ballast zonder FKH 1270 kg	□	□	□	□

De Fendt-configurator: Hier kunt u uw eigen Fendt geheel naar uw eigen wensen zelf samenstellen. Kijk op de website: www.fendt.com

■ Normaal □ facultatief

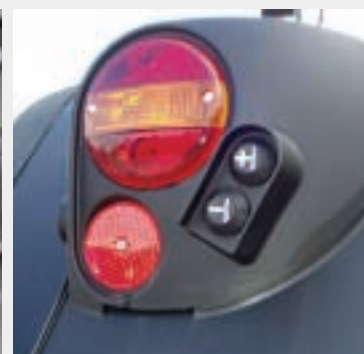


CD of CD MP3 Blaupunktradio

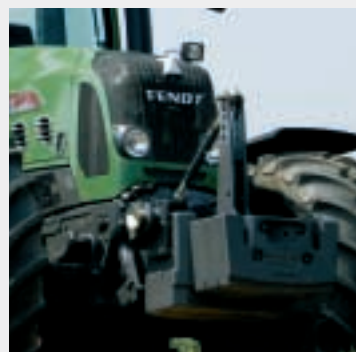


Hulpverlichting met Xenon-schijnwerpers; Zwaailicht

Pneumatische cabinevering



Externe bediening hydraulische regeleenheid, achter



Breed pallet aan gewichten voor een optimale ballast



Originele voorlader van Fendt

**Degene die Fendt rijdt,
loopt voorop**



Vertegenwoordiging:

De gegevens over de leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de voertuigen, komen overeen met de op het moment van drukken aanwezige en beschikbare informatie. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van het voertuig wijzigen. Uw Fendt dealer bij u in de buurt houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen.



AGCO GmbH
Fendt-Marketing
D-87616 Marktobendorf
Fax 0049 (0) 8342 / 77-220
www.fendt.com