

# Fendt 400 Vario



**FENDT**



## Een sterke familie



Met de nieuw ontwikkelde 400 Vario biedt Fendt de perfecte allround-trekker voor gemengde en graslandbedrijven. Licht, compact en wendbaar vertegenwoordigt hij de prijswinnende, traploze aandrijftechnologie Vario in de middelzware vermogensklasse tussen 115 en 155 pk maximaal vermogen. Optioneel kan hij met alle technologieën worden uitgerust, die tot nog toe voorbehouden waren aan de hogere middenklasse en zware tractoren. Door zijn vele gebruiksmogelijkheden kan hij ook worden ingezet voor loonwerk of andere vormen van gezamenlijk gebruik - Zonder compromissen. Bijzonder sterk toont hij zich daarbij bij aftakaswerkzaamheden. Vooral in gebieden met kleine percelen zal zijn buitengewone wendbaarheid gewaardeerd worden.





|                        |               |               |
|------------------------|---------------|---------------|
| <b>Fendt 411 Vario</b> | <b>115 pk</b> | <b>85 kW</b>  |
| <b>Fendt 412 Vario</b> | <b>125 pk</b> | <b>92 kW</b>  |
| <b>Fendt 413 Vario</b> | <b>135 pk</b> | <b>99 kW</b>  |
| <b>Fendt 414 Vario</b> | <b>145 pk</b> | <b>107 kW</b> |
| <b>Fendt 415 Vario</b> | <b>155 pk</b> | <b>114 kW</b> |

Maximum vermogen volgens ECE R24

**Inhoud**

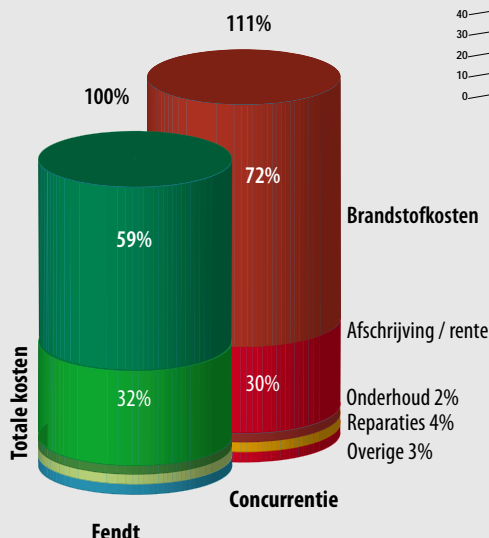
|  |         |  |         |
|--|---------|--|---------|
| <i>Inleiding</i>   | 2 - 3   | <i>Bandenmaten, vierwielaandrijving en differentieelsloten</i> | 18 - 19 |
| <i>Economisch trekkerconcept</i>                           | 4 - 5   | <i>Aftakasaandrijvingen</i>                                    | 20 - 21 |
| <i>Comfortcabine met doordachte bestuurdersplaats</i>      | 6 - 7   | <i>Sterke hydrauliek</i>                                       | 22 - 23 |
| <i>Eenvoudige, intelligente bediening</i>                  | 8 - 9   | <i>Voorladerwerkzaamheden op wielladerniveau</i>               | 24 - 25 |
| <i>Motortechnologie voor het laagste brandstofverbruik</i> | 10 - 11 | <i>Fendt-kenmerken met meerwaarde</i>                          | 26 - 27 |
| <i>Variotransmissie - Voordelen op elk gebied</i>          | 12 - 13 | <i>Service- en dienstverleningsaanbod</i>                      | 28 - 29 |
| <i>Doorsnede 400 Vario</i>                                 | 14 - 15 | <i>Technische gegevens</i>                                     | 30      |
| <i>Rijcomfort en veiligheid</i>                            | 16 - 17 | <i>Standaard- en optionele uitrusting</i>                      | 31      |



# Hoge productiviteit begint bij gunstige kosten per uur

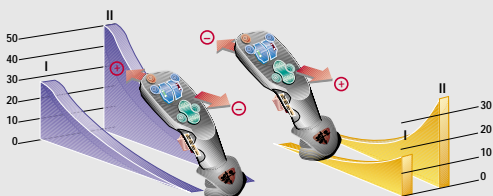
## Lage kosten per uur

Wie praktische kostenvergelijkingen uitvoert wil bij de investeringsbeslissing voor een nieuwe trekker de totale kosten en de gebruikskosten per uur weten. Daarvoor zijn van belang het brandstofverbruik, met duidelijk meer dan 50 procent als grootste kostenfactor, afschrijving inclusief de restwaarde, onderhoud, reparaties en overige kosten, zoals verzekering of stallingskosten.



## Een joystick in plaats van een groot aantal hendels

Met de joystick versnelt u de 400 Vario traploos vanuit stilstand tot de gewenste rijsnelheid. Als u de joystick in tegengestelde richting beweegt wordt de rijsnelheid weer verlaagd. Traploos van 0 - 50 km/u vooruit en van 0 - 40 km/u achteruit - zonder krukversnelling - of groepenschakeling.



Voorbeeldberekening Fendt Vario en concurrentie-trekker op basis van verbruiksgegevens volgens top agrar 12/2004 (meerverbruik concurrent tegenover Fendt 4,4 liter per uur). Dieselprijs berekend met 1 Euro per liter, looptijd 8.000 werkuren in 10 jaar.

## Superieure productiviteit - de meeropbrengst van de traploze transmissie.

Bedrijfstype Oppervlakte (ha) Werktijd Brandstofbesparing

| Bedrijfstype            | Oppervlakte (ha) | Werktijd | Brandstofbesparing |
|-------------------------|------------------|----------|--------------------|
| Gemengd bedrijf         | 50               | -2,7%    | -6,5%              |
|                         | 100              | -3,3%    | -6,5%              |
|                         | 200              | -4,3%    | -6,8%              |
| Ruwvoervinnings bedrijf | 50               | -6,8%    | -8,7%              |
|                         | 100              | -6,6%    | -8,3%              |
|                         | 200              | -5,5%    | -8,0%              |
| Akkerbouw bedrijf       | 50               | -4,4%    | -6,5 %             |
|                         | 100              | -4,6%    | -6,4%              |
|                         | 200              | -4,4%    | -6,4 %             |

De traploze transmissietechnologie biedt in vergelijking met concepten met powershifttransmissies besparingsmogelijkheden voor alle bedrijfstypen en -groottes. Bron: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001.

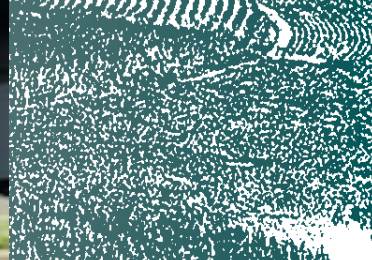


**Het succes van een moderne landbouwonderneming hangt tegenwoordig in belangrijke mate af van economisch geoptimaliseerde productieprocessen. Dartoehoe behoort in de eerste plaats ook een aangepaste mechanisatie. Met de 400 Vario biedt Fendt u een uiterst universele, productieve en zuinige basismachine voor een voordelige uitvoering van alle voorkomende werkzaamheden.**

## Goed presterende allrounder

De serie 400 Vario werd ten opzichte van zijn voorganger op alle essentiële punten doorontwikkeld, qua prestaties op een hoger plan gebracht en met meer modellen uitgebreid. Het resultaat is een uiterst compacte trekker in de middelhoge vermogensklasse met enorme krachtreserves. Voor een optimale vermogensoverdracht en bodemdruk werden daartoe ook de mogelijke bandenmaten aangepast.





- Uitstekende gewicht/vermogenverhouding van 35 kg/pk (415 Vario)
- Hoge belastingsreserves dankzij het toelaatbare totaalgewicht van:
  - 9000 kg (411 - 413 Vario)
  - 9.500 kg (414 - 415 Vario)
- De zeer moderne technologie voor zware tractoren in het transmissiebereik zorgt voor lage gebruikskosten.
- Gunstige variabele kosten door laag brandstofverbruik (203 g/kWh bij 414 Vario)
- Absolute productiviteit en rendabiliteit bij de berekening van de totale kosten

#### **Basisuitrusting of volledige uitrusting?**

De 400 Vario is in de basisversie met alle basisfuncties uitgerust - inclusief elektrische proportionele regelventielen. Optioneel kunt u de 400 Vario echter ook met alle comfortfuncties laten uitrusten. Met TMS en het kopakkermanagement Variotronic™ kunt u de 400 Vario optioneel met de technische hoogstandjes van de modernste zware trekkers uitrusten.

#### **Overtuigende rendabiliteit**

De totale rendabiliteit is het doorslaggevende voordeel van de Vario. De aanvankelijke meerprijs wordt met elk draaiuur door de hogere productiviteit en het lagere brandstofverbruik terugverdiend. Nog een plus in uw totale berekening is de hoge restwaarde van een Fendt. Ook u kunt profiteren van de zeer gunstige totale rendabiliteit van de 400 Vario!



## Ook in de compacte klasse met alle comfort

### De Fendt-Varioterminal: Informatie- en commandocentrale

Kleuren-informatiedisplay

Indicatiebalk voor de menunavigatie

Druktoetsen voor menunavigatie

Draaiknop voor fijninstellingen



De veelvoudig bekroonde Fendt-Varioterminal biedt u een eenvoudige en logische bediening. Het vergemakkelijkt enerzijds eenvoudige toepassingen en ondersteunt anderzijds de ervaren bestuurder bij complexe werkzaamheden. U stelt hier de fijninstellingen van alle EHR-functies en de functies van de hydraulische regelventielen in, u programmeert het motortoerental en de verschillende cruise control instellingen en past de grensbelastingsregeling aan uw werkzaamheden aan. Deze instellingen kunt u voor diverse werkzaamheden of aanbouwwerktuigen voor langere tijd opslaan. Tegelijkertijd zijn in de Varioterminal een boordcomputer voor het meten van alle belangrijke gegevens, zoals b.v. de gereden afstand en de bewerkte oppervlakte, evenals een standaard brandstofverbruiksmeter opgenomen.

### Ergonomie samen met doordachte bedieningslogica op de joystick en op de rechter zijconsole

Kruisschakelhendel voor 2 elektrische proportionele stuurventielen

Vierwielaandrijving-/differentieel-slotschakeling

Voorasvering en voorinstelling cruise control

Voorinstelling aftakstoerental



Multifunctionele joystick

Toetsen voor opslag motortoerental



Bediening EHR-achterhefinrichting en achteraftakasschakeling

Handgas

**Bij steeds meer draaiuren achter elkaar en een hogere belasting van de tractoren moeten voor de bescherming van de gezondheid en voor het behoud van een fitte bestuurder optimale werkomstandigheden worden gecreëerd. De 400 Vario biedt u daarvoor de perfecte voorwaarden. Doordachte ergonomie en een logische, productieve bedieningsfilosofie maken al uw werkzaamheden gemakkelijker.**

### Welkom in de werkomgeving van de extraklasse

In de cabine van de 400 Vario zijn alle bedieningselementen logisch gegroepeerd en ergonomisch geplaatst, waardoor u zich zowel bij het rijden op de weg als tijdens veldwerkzaamheden beter op de essentiële dingen kunt concentreren. In de rechter zijconsole zijn de bedieningselementen voor de achterhefinrichting en de aftakasbediening geïntegreerd. Direct daarnaast het handgas en het folietoetsenveld



- **Opgeruimd cabineconcept met concentratie op het essentiële**
- **Aangenaam rustige werkplek; van de cabine ontkoppelde, vrijstaande uitlaat**
- **Perfekte ergonomie en logische bediening**
- **In hoogte en hoek verstelbaar stuurwiel**
- **Comfortschakelingen met automatische functies voor vierwielaandrijving, differentieelsloten en aftakassen**
- **Varioterminal voor fijninstellingen**
- **Optioneel met TMS en Variotronic<sup>TI</sup>**
- **Opklapbare bijrijdersstoel**

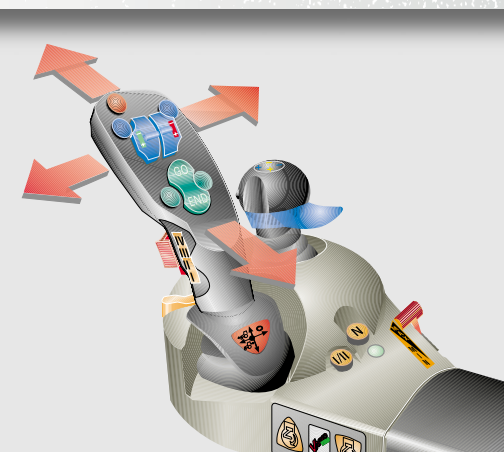
voor de comfortschakelingen van de vierwielaandrijving, differentieelsloten, voorasvering, voorinstelling cruise control en aftakastoerental. De in de rechter armleuning van de comfortstoel geïntegreerde joystick bevat naast de transmissiebediening de bedieningsknoppen voor 2 hydrauliekventielen en de activeringsknoppen voor automatische functies. Eveneens in de armleuning geïntegreerd zijn de toetsen voor het motortoerentalgeheugen en de kruisschakelhendel.

#### **Op wens met technologie voor zware tractoren**

Optioneel krijgt u de 400 Vario ook met het Trekker Management Systeem (TMS) en het kopakkermanagement Variotronic<sup>TI</sup>. Daarmee voert u uw werkzaamheden nog eenvoudiger en gemakkelijker uit. Of u nu beginner of professional bent - met deze systemen voert u uw werkzaamheden automatisch met het hoogst mogelijke rendement uit en hebt u meer tijd om uw werktuigen te controleren.

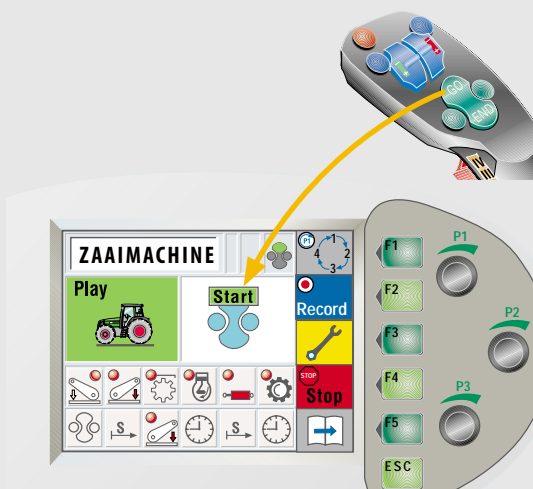


## Bedieningscomfort dat u met elk draaiuur meer weet te waarderen



### Eerste keuze bij de bediening

U drukt de joystick naar voren en versnelt de Vario. Om de rijnsnelheid te verlagen trekt u de joystick eenvoudig weer naar achteren. Achteruit gaat net zo eenvoudig - alleen natuurlijk andersom. Moet u snel van rijrichting veranderen? Eenvoudig de joystick naar links - de Vario remt af tot stilstand en rijdt weer in de andere richting weg. De cruise control activeert u met een eenvoudige beweging naar rechts. Fendt Vario: geniaal eenvoudig - eenvoudig geniaal



Ergonomisch gunstig: direct naast de joystick de kruisschakelhendel voor de bediening van de regelventielen, de geheugentoetsen voor het motortoerental en de schuifregelaar, of de hendel voor instelling en activering van TMS (optioneel).

### Variotronic

Met een toetsdruk op de joystick beëindigt u de automatische bediening op de kopakker. U spaart tijd en voorkomt ook tijdens lange werkdagen dat u bedieningsfouten maakt. Voor vier werktuigen kunt u 16 functieprogramma's met elk tot 13 functies voor langere duur opslaan.

**Voor het bedieningsconcept Variotronic heeft Fendt vele onderscheidingen gekregen. Bestaande uit joystick, Varioterminal en bedieningsconsole overtuigt de Variotronic door een eenvoudige, geniale bediening. Voor u betekent dat duidelijke voordelen voor de rendabiliteit en productiviteit bij het dagelijks gebruik.**

### Eenvoudige, intelligente bediening

De 400 Vario beschikt al in de basisversie over verscheidene automatische functies die u werk uit handen nemen. Bijvoorbeeld de automatische aftakasbediening, die afhankelijk van de hefhoogte van de hefinrichting de aftakas automatisch in- en uitschakelt. En ook de bediening van de vierwiel aandrijving en de differentieelsloten, die snelheids- en stuuruitslag-afhankelijk werkt en u telkens op de kopakker werk uit handen neemt.





- Comfortabele bediening met de Fendt multifunctionele joystick
- Cruise control functies
- Traploze verandering van rijrichting (omkeerschakeling) met stop-and-go-functie
- Comfortschakelingen met automatische functies voor vierwielaandrijving, differentieelsloten en aftakassen
- Motortoerentalgeheugen
- ISO-BUS-werktuigenbediening (optioneel)
- Kopakkermanagement Variotronic<sup>TI</sup> (optioneel)

### ISO-BUS-werktuigenbediening

Met de optionele Fendt-werktuigenaansturing profiteert u van lagere aanschafkosten en een hoger bedieningscomfort. Terwijl u zonder werktuigenaansturing voor elk werktuig een eigen bedieningsterminal nodig hebt, werkt u met de 400 Vario ISO-BUS- en LBS-werktuigen via de Varioterminal en de joystick. Zo hebt u een consistente en eenvoudige bedieningslogica bij een optimale bedieningsergonomie.

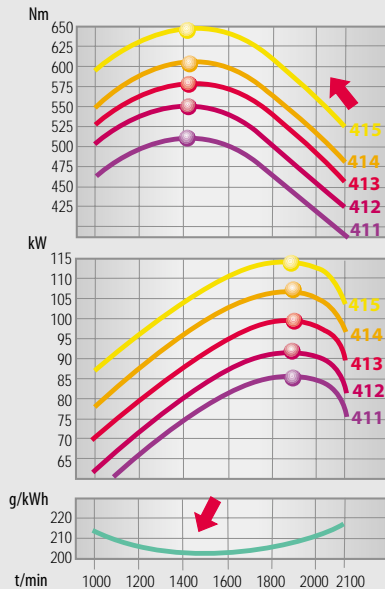
### Kopakkermanagement Variotronic<sup>TI</sup>

Optioneel krijgt u de 400 Vario ook met het Trekker Management Systeem (TMS) en het kopakkermanagement Variotronic<sup>TI</sup>. Daarmee voert u uw werkzaamheden nog eenvoudiger en gemakkelijker uit. Of u nu beginner of professional bent - met deze systemen voert u uw werkzaamheden automatisch met het hoogst mogelijke rendement uit en hebt u meer tijd om uw werktuigen te controleren.



# Zo sterk en toch zo zuinig dankzij de modernste motortechnologie

657 Nm koppel, 155 pk maximum vermogen bij 1.800 t/min en een specifiek brandstofverbruik van 204 g/kWh bij de 415 Vario, zijn door de toepassing van de modernste technologieën mogelijk.



Door de doelgerichte koeling van de teruggevoerde uitlaatgassen is het brandstofverbruik bij AG Rex duidelijk geringer dan bij interne terugvoersystemen.



In de Varioterminaal is bij de 400 Vario standaard een brandstofverbruiksmeter geïntegreerd. Deze geeft zowel het actuele, als het gemiddelde brandstofverbruik aan en bezit twee sommeringsmeters. In de boordcomputer kan tegelijkertijd het brandstofverbruik per hectare worden berekend.



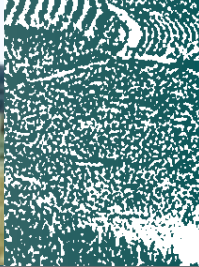
Bij de 400 Vario's van de nieuwe generatie werd de koeling aan de het gestegen vermogen aangepast. Tegelijkertijd werd de toegankelijkheid voor het onderhoud duidelijk verbeterd. Het koelerpakket voor hydrauliekolie, transmissieolie, brandstof en klimaatregeling kan van de motorkoeler vandaan naar boven worden gezwenkt, zodat u een nog betere toegang hebt.



**Of u nu uw trekker op de weg, op de akker, op grasland of bij verzorgingswerkzaamheden inzet, in alle gevallen bent u tegenwoordig aangewezen op een uitstekende totale rendabiliteit. Deze wordt tegenwoordig vooral door het brandstofverbruik beïnvloed. De 400 Vario's beschikken over stille motoren met lange onderhoudsintervallen, die gebruik maken van de modernste technologieën. Met een tankinhoud van 245 liter hoeft u ook tijdens lange werkdagen niet bij te tanken.**

**Kracht en rendement uit 4 cilinders**  
Voor een hoger rendement zet Fendt in op een hightech viercilinder Deutz-motor met vierkleppentechniek. Door de viercilinder motor heeft de 400 Vario een buitengewoon compacte bouwwijze, die in deze vermogensklasse een unieke wendbaarheid mogelijk maakt. De motor beschikt over een toerentalonafhankelijk aangestuurd common rail hogedrukspuitsysteem en elektronisch motormanagement.





- 4-kleppenmotor met 4,04 l cilinderinhoud: 155 pk maximaal vermogen bij 1.900 t/min (ECE R24) en 657 Nm koppel (415 Vario)
- Common rail hogedrukinspuitsysteem met inspuitsdrukken tot 1.600 bar
- Elektronisch motormanagement EDC 7
- Extern uitlaatgasterugvoersysteem AGReX voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik en zo weinig mogelijk milieubelasting
- Viscoventilator voor optimale motorkoeling
- Laag specifiek brandstofverbruik van 204 g/kWh
- 245 liter tankinhoud voor lange werkdagen
- 500 uur onderhoudsinterval
- Honderd procent geschikt voor bio-brandstof dankzij twee met olie gesmeerde hogedruk inspuitspompen

#### **AGReX - zuinig en milieuvriendelijk**

Ondersteund wordt het hightech-inspuitsysteem door het hoogwaardige externe uitlaatgasterugvoersysteem AGReX. Door de afkoeling en dosering van de teruggevoerde uitlaatgassen wordt een duidelijk geoptimaliseerd verbrandingsproces bereikt, waardoor in tegenstelling tot een eenvoudig inwendig uitlaatgasterugvoersysteem een aanzienlijk lager brandstofverbruik wordt gerealiseerd.

#### **Geschiktheid voor bio-brandstof met volledige homologatie**

Ook de 400 Vario is zoals alle Fendttractoren vanaf het bouwjaar 1995 onbeperkt geschikt voor gebruik van bio-brandstof. Voor het gebruik van de bio-brandstof "koolzaad-methyl-ester" volgens DIN EN 14214 geeft Fendt standaard volledige fabriekshomologatie. U profiteert van kostenvoordelen - Er is geen ombouw en ook geen dure extra verzekering noodzakelijk.

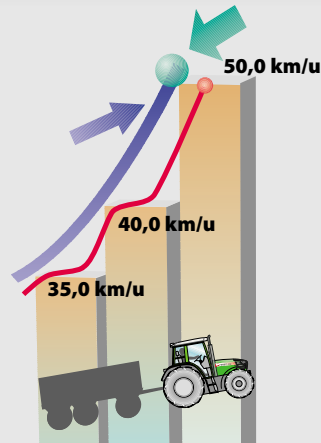




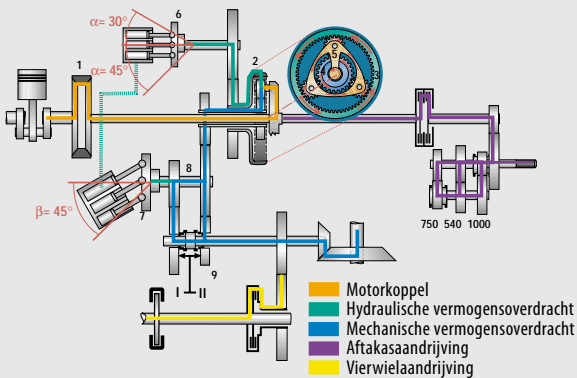
# De Vario-voordelen ervaart u - op de weg, op het land en bij het tanken

| Gebruik               | Werktijd | Brandstofverbruik |
|-----------------------|----------|-------------------|
| Maaien                | -10%     | -10%              |
| Snijmaïs hakselen     | -10%     | -10%              |
| Aardappelen rooien    | -5%      | -10%              |
| Rotorkoepgen - zaaien | -5%      | -10%              |
| Eggen                 | -5%      | -10%              |
| Cultivateren          | -3%      | -3%               |
| Ploegen               | -3%      | -3%               |

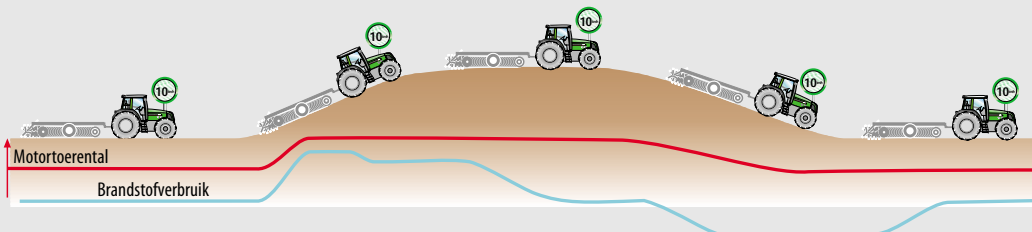
De besparingsmogelijkheden bij de diverse werkzaamheden zijn duidelijk bemerkbaar. U bespaart waardevolle werktijd door een hogere oppervlaktecapaciteit en profiteert bovendien van een lager brandstofverbruik.  
Bron: FH Nürtingen



Fendt Vario - beter dan elke lastschakeling. Zo benut u de vermogensreserves, die ook voor moderne powerhiftschakelingen niet toegankelijk zijn.



1. Torsiedemper
2. Planetair tandwielstelsel
3. Ringwiel
4. Zonnewiel
5. Planetendrager
6. Hydropomp
7. Hydromotor
8. Commando-as



## Economische rijwijze, geheel automatisch met het optionele Trekker-Management-Systeem TMS

Bij geactiveerde TMS (Trekker-Management-Systeem) neemt de trekkelelektronica de aansturing over van motor en transmissie. Dit betekent een enorme comfortverbetering voor de bestuurder. De bestuurder stelt alleen nog de gewenste rijnsnelheid in, de rest regelt TMS. In de hierboven weergegeven illustratie blijkt dat de trekker met een gereduceerd motortoerental op vlak terrein rijdt. Hellingop, wanneer de belasting hoger wordt, verhoogt TMS het motortoerental. Zodra de belasting lager wordt (op vlak terrein, of hellingaf), wordt de inspuithoeveelheid weer verlaagd. Zo wordt automatisch een zuinig rijgedrag gerealiseerd, doordat TMS de trekker met een zo laag mogelijk toerental aandrijft.

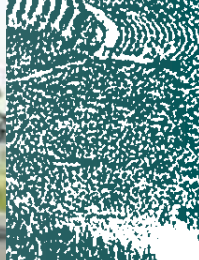
**De productiviteit en daarmee de totale rendabiliteit van een trekker wordt tegenwoordig heel sterk door het brandstofverbruik bepaald. Een zuinige motor is daarvoor de basis. Om deze in zijn economisch optimum te laten draaien en daarbij een zo hoog mogelijke oppervlaktecapaciteit te laten halen is de taak van de transmissie. Voor het Vario-transmissieconcept van Fendt geen probleem.**

## Compromisloos bij elke toepassing

Deze flexibiliteit krijgt u alleen met de Fendt Vario-transmissies. Van 30 meter per uur tot 50 km/u is traploos en zonder onderbreking elke snelheid mogelijk. De 400 Vario is daardoor voorbeschikt voor het gebruik op gemengde bedrijven. Vooral bij graslandwerkzaamheden en bij het gebruik voor verzorgingswerkzaamheden in hakvruchten zal u de traploze rijaandrijving van de wendbare trekker met sterke aftakasaandrijvingen bevallen.







- Maximale werkcapaciteit bij een optimaal verbruik
- Tot 10 procent meer oppervlaktecapaciteit dankzij de optimaal aangepaste rijsnelheid
- 50 km/u maximale rijsnelheid bij een brandstofbesparend motortoerental van 1700 t/min
- Tot 10 procent brandstofbesparing
- Superkruipbak is inbegrepen (vanaf 30 m/u)
- Bediening via een joystick in plaats van met meerdere hendels
- Turbokoppelingsfunctie voor meer rijcomfort
- Traploos omkeren van de rijrichting (omkeerschakeling) zonder slijtage
- Stop-and-go functie
- Optioneel met het Trekker-Management-Systeem (TMS) voor nog meer comfort

### **Fendt Vario: Beter dan lastschakeling**

Met de traploos variabele snelheid gebruikt u de vermogensreserves, die zelfs voor moderne powershift transmissies niet toegankelijk zijn. Met conventionele transmissies zit u immers door de stapsgewijze opbouw altijd een versnelling te hoog of te laag. Met Vario mobiliseert u de in de tussenruimtes verborgen vermogensreserves. Dat betekent: Vermogen zonder onderbreking.

### **Extra uitrusting is inbegrepen**

De traploze rijaandrijving biedt u naast de economische voordelen unieke pluspunten bij het comfort. Een kruipbak is niet meer nodig. Die is in de Vario-transmissie geïntegreerd. Ter verhoging van het rijcomfort heeft de 400 Vario een turbokoppelingsfunctie, die het afwurgen van de motor onmogelijk maakt.



## Overzicht van de techniek

De Fendt 400 Vario van de tweede generatie is een consequente doorontwikkeling van de perfecte allround trekker voor gemengde en graslandbedrijven. Met vijf modellen in de vermogensklasse van 115 pk tot 155 pk maximaal vermogen overtuigt de 400 Vario door buitengewone wendbaarheid in een breed gebruiksbereik.

1. Aangedreven vooras met 52° wieluitslag
2. Hydropneumatische voorasvering met niveauregeling (blokkeerbaar)
3. Fronthefinrichting (optioneel)
4. Frontaftakas (optioneel)
5. Planetaire eindaandrijving
6. 4,04 l Deutz-motor met 4-kleppentechniek
7. Inlaatluchtkoeling
8. Externe uitlaatgasterugvoer AGReX
9. Traploze Variotransmissie
10. Planetair tandwielstelsel
11. Hydromotor
12. Hydropomp
13. Ingekapselde vierwiolkoppeling
14. Stikstofmembraanaccumulator (vering)
15. Brandstoftank met 245 liter
16. Planetenas
17. Lamellenrem voor achterwielen
18. Afneembare gereedschapskist
19. Kantelbare comfortcabine
20. Voorste cabinelagering op silent blocs
21. Mechanische cabinevering (optioneel pneumatische cabinevering)
22. Luchtgeveerde Fendt-comfortstoel
23. Multifunctionele joystick voor bediening van traploze Variotransmissie
24. Varioterminal
25. Extra werkschijnwerpers



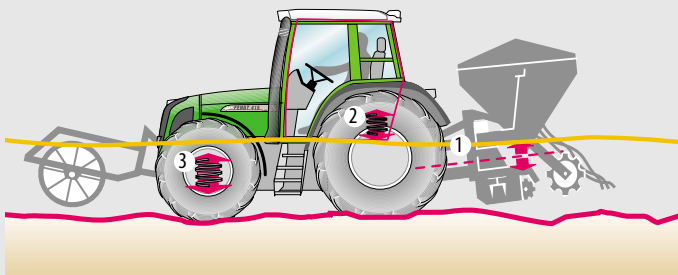




# Snel transport met 50 km/u bij hoogst mogelijke comfort en volledige veiligheid

## Samenwerkende veersystemen

De combinatie van dansonderdrukking (1), mechanische cabinevering (2) en voorasvering met niveauregeling (3) zorgt voor rijcomfort op vrachtwagenniveau. Tegelijkertijd is ook de veiligheid duidelijk verhoogd, doordat het gevaar dat de trekker met aanbouwwerktuig gaat dansen duidelijk wordt tegengewerkt. De vooras heeft hierdoor een gelijkmatiger belasting en de bestuurbaarheid blijft behouden.



## Optioneel met pneumatische cabinevering

Bij de pneumatische cabinevering vindt de lagering aan de achterkant plaats met luchtveringsdempers. Deze hebben een automatische niveauregeling, die de vering aan verschillende belastingen aanpast.

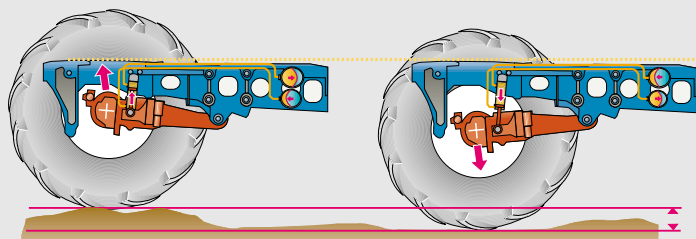
## De mechanische cabinevering

Hydrolagers voor en veerpoten achter geleiden de cabine in langsrichting. Met de geïntegreerde dwarsstabilisatie werkt de bestuurder ontspannen en zonder belastende stoten en bewegingen in de cabine.



## De voorasvering

De centraal in de veerschommel gelagerde pendelas vangt de bodemoneffenheden op en geeft deze aan de veerschommel door. De pluniers van de beide cilinders en de verdrongen olie activeren de drie stikstofmembranaccumulatoren, die de stoten afveren.



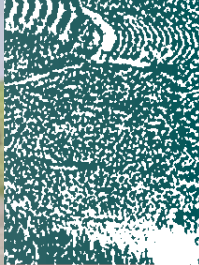
Ook bij compacte standaardtrekkers wordt het goedertransport voor afname en levering steeds belangrijker en ligt tegenwoordig al gemiddeld boven 40 procent van de gebruiksuren. De 400 Vario geeft u de mogelijkheid uw transporten met 50 km/u bij een brandstofbesparend toerental van 1.700 t/min en tegelijkertijd met het hoogst mogelijke rijcomfort en rijveiligheid uit te voeren. Het comfort komt uit de combinatie van drie systemen.

## Comfort op het hoogste niveau

Door de combinatie van voorasvering met niveauregeling, dansonderdrukking en mechanische of optionele pneumatische cabinevering, biedt de 400 Vario u zelfs met zware aanbouwwerktuigen een uitstekend rijcomfort. Tegelijkertijd verhogen de systemen ook uw veiligheid. Door het rustige rijgedrag is altijd een veilig rem- en stuurgedrag van de trekker gewaarborgd.







- 50 km/u transportsnelheid bij een verlaagd motortoerental (1700 t/min)
- EHR met dansonderdrukking
- Superieure rijveiligheid en rijcomfort
- Mechanische cabinevering voor perfect rijcomfort (standaard), -optioneel met pneumatische cabinevering
- Niveaugeregelde voorasvering met blokkeringsfunctie voor exacte besturing van frontwerktuigen
- Zwaar uitgevoerd remsysteem met life-time-concept: natte, geïntegreerde lamellenremmen
- Robuust, gietijzeren halfchassisconcept

### **Veilig rijden in alle situaties**

Voor een veilige vertraging zorgt het praktisch onderhoudsvrije vierwielremsysteem, bestaande uit twee geïntegreerde lamellenremmen voor de achterwielen en inschakeling van de vierwielaandrijving voor de voorwielen. Aan de rijveiligheid draagt ook de niveaugeregelde voorasvering bij, die eveneens een groot voordeel biedt wat betreft het rijcomfort. Voor een exacte werktuigbesturing bij frontaanbouwwerktuigen kan de vering door een knopdruk worden geblokkeerd.

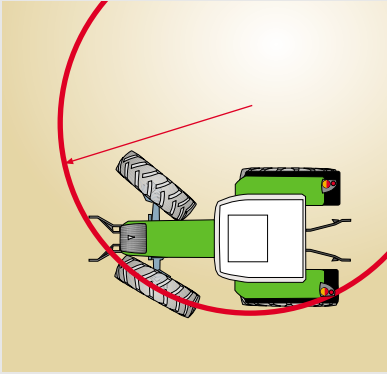
### **Cabinevering voor het hoogste comfort**

De cabine van de 400 Vario is standaard uitgerust met een mechanische cabinevering. Conische lagers voor en veerpoten met geïntegreerde dwarsstabilisatie achter vangen belastende stoten van de cabine op. Een nog beter effect ontstaat met de optionele pneumatische cabinevering. Die verhoogt het werkcomfort voor de bestuurder nog meer, waardoor deze ook tijdens lange werkdagen fit blijft en zijn gezondheid op de lange duur beschermt.

# Bandenmaten mogelijk voor alle - eisen - bij volledige wendbaarheid

## Superieure wendbaarheid dankzij de korte wielbasis

De korte wielbasis van 2417 mm en een draaistraal van 4,95 of 4,75 meter maken de 400 Vario tot een compacte, wendbare krachtpatser.



Voor nog meer wendbaarheid kan de 400 Vario optioneel worden uitgerust met draaibare spatborden (415 standaard uitrusting). Deze maken een maximale wieluitslag mogelijk.



De 400 Vario heeft de mogelijkheid tot montage van cultuurbanden met de maat 270/95 R32 voor en 270/95 R48 achter (414 - 415 ook 320/85 R34<sup>1)</sup> voor en 320/90 R50<sup>1)</sup> achter, om voldoende bodemvrijheid te bereiken, waarmee u ook tijdens latere groeistadia van de gewassen kunt kunstmest strooien en spuiten.



Minimale bodemdruk is noodzakelijk voor succesvolle akkerbouw en graslandcultuur. De mogelijke bandenmaten gaan bij de 400 Vario tot 480/60 R28 voor en 650/60 R38 achter (bij 414 - 415 Vario ook 540/65 R26 voor en 650/65 R38 achter). Dit garandeert een zo laag mogelijke bodemdruk.



## Intelligente blokkeringstechniek voor vierwielaandrijving en differentieel sloten

Afhankelijk van de ingestelde trap kunnen vierwielblokkering en differentieel sloten afhankelijk van de stuuruitslag of de rijnsnelheid automatisch in- of uitgeschakeld worden. Kiest u voor de 100 procent vierwielaandrijving of voor 100 procent blokkering van het differentieel, dan zijn deze constant ingeschakeld. Beide functies kunnen zowel automatisch als ook 100 procent onderbelasting worden in- en uitgeschakeld.

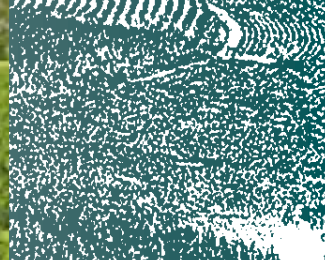
**Het maakt niet uit of u uw trekker gebruikt voor akkerbouw of op grasland, in - beide gevallen zijn sterke bodemverdichtingen nadelig. Met de juiste bandenmaten kunt u dit effect tegengaan. Bij de 400 Vario profiteert u van een gunstig leeggewicht en omvangrijke mogelijkheden voor de bandenmaten. En afhankelijk van de toepassing kan hij flexibel van ballast worden voorzien.**



## Universele gebruiksmogelijkheden

Hij bereikt een gewicht/vermogenverhouding van 35 kg/pk (415 Vario) en heeft daardoor een uiterst levendig rijgedrag. Met het toelaatbare totaalgewicht van 9.000 kg, of 9.500 kg (414 - 415 Vario) hebt u voldoende reserves in uw nuttige belasting voor uw aanbouwwerktuigen. Voor trekwerkzaamheden of bij voorladergebruik staat u een uitgekiend ballasteringsconcept via velggewichten aan de achteras en frontaanbouwgewichten ter beschikking.





- Hoogst mogelijke wendbaarheid en best mogelijke overzicht dankzij compacte afmetingen
- Wielbasis: 2,42 meter
- Draaistraal: 4,95 meter (414 Vario en 415 Vario 4,75 meter)
- Grote cultuurbanden mogelijk: 320/90 R50 achter<sup>1)</sup> 320/85 R34 voor<sup>1)</sup> (414 Vario en 415 Vario)
- Optimaal voor verzorgingswerkzaamheden en speciale gewassen, door traploze rijaandrijving vanaf 30 m/u
- Elektrohydraulische onderbelasting schakelbare comfortschakeling voor vierwielaandrijving en differentieelslot
- Differentieelslot van de achteras met 100% blokkering
- Locomatic front differentieelslot

### Kort, compact en wendbaar

Op basis van de viercilindermotoren heeft de 400 Vario zo'n compacte bouwwijze, dat hij u maximale wendbaarheid en het best mogelijke overzicht biedt. Van deze wendbaarheid profiteert u niet alleen bij het manoeuvreren in krappe ruimtes op de boerderij, maar het helpt u ook zowel op grasland, als bij de akkerbouw op de kopakkers kostbare tijd te besparen.

### Bandenmaten voor elke toepassing

De nieuwe 400 Vario biedt royale mogelijkheden wat betreft de bandenmaten. Voor verzorgingswerkzaamheden is een combinatie van cultuurbanden met de maten 320/85 R34<sup>1)</sup> voor en 320/90 R50<sup>1)</sup> achter mogelijk. Dat betekent op de achteras een wielbuitendiameter van 1847 mm. Voor een zo goed mogelijke bescherming van de bodemstructuur is een combinatie van 480/60 R28 voor en 650/60 R38 achter mogelijk. Samen met het lage eigen gewicht van de 4-cilinder trekkers zijn dat optimale voorwaarden voor een geringe bodemdruk.

<sup>1)</sup> Toebehoren, alleen 414 - 415



## Voor en achter sterke aandrijvingen



### Standaard met drievoudige aftakas

De 400 Vario is standaard met een drievoudige aftakas uitgerust. Afhankelijk van het aangekoppelde werktuig kiest u met een knopdruk in de cabine tussen 540 t/min, 540E (750 t/min) en 1000 t/min.

Optioneel is er voor de 400 Vario, in plaats van de drievoudige aftakas, ook een flensaftakas leverbaar met 540 t/min en 1000 t/min.



### Optionele frontaftakas met uitstekend rendement

Naar keuze met 540 t/min of 1000 t/min. In beide gevallen profiteert u van een gunstig rendement, daar de frontaftakas direct door de krukas van de motor wordt aangedreven



### Bespaart u zich onnodig geloop

Bij de 400 Vario is er voor de hefinrichting en de achteraftakas een externe bediening. Zo koppelt u driepuntswerktuigen gemakkelijk aan en bespaart u zich onnodig heen en weer geloop, bijvoorbeeld bij het vullen van een mengestank.



### Nooit meer de koppelingsas in gevaar brengen

Concentreert u zich op de kopakker op essentiële zaken. De standaard aftakas automatisch neemt ondertussen het in- en uitschakelen van de aftakas voor zijn rekening - zodra u uw aanbouwwerktuig laat zakken of gaat heffen.

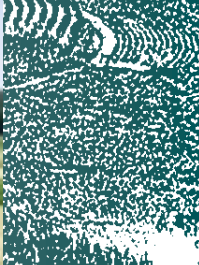


**Met name bij verzorgings- en zaaierwerkzaamheden, waarbij u dikwijls naast de hefbediening ook de aftakas moet bedienen, zult u het bedieningscomfort van de 400 Vario leren waarderen. Hij biedt u een omvangrijk en hoogwaardig aftakasmanagement met aanloopautomatiek.**

### Drievoudige aftakas standaard

De inschakeling van de aftakas is als comfortschakeling met voorkeuze uit 3 aftakassnelheden uitgevoerd. De bediening is gemakkelijk via druktoetsen in de bedieningsconsole. De 400 Vario beschikt achteraan de trekker standaard over de aftakassnelheden 540 t/min, 750 t/min en 1000 t/min. De spaaraftakas "540E" met 750 t/min maakt voor werkzaamheden die minder vermogen vragen, rustig werken mogelijk met een verlaagd





- Drievoudige aftakas met comfortbediening (540/540E/1000 t/min)
- Optioneel met flensaftakas achter (540/1000 t/min)
- Aftakas-comfortbediening met aanloopregeling
- Aftakasautomatiek (automatische schakeling afhankelijk van hoogte hefinrichting)
- Externe bediening van de achteraftakas
- Externe aftakas-motortoerentalregeling (in combinatie met TMS)

motortoerental en bespaart bovendien brandstof. De optionele frontaftakas wordt bijzonder efficiënt direct door de krukas van de motor aangedreven. Deze kan naar keuze met 540 t/min of met 1000 t/min worden geleverd. De aanloopautomatiek van de aftakas stuurt, afhankelijk van de vermogensbehoefte van de werktuigen, het op gang komen van de aftakas nauwkeuring aan. U profiteert daarbij van een langere levensduur van de aftakasaangedreven werktuigen en lagere machinekosten.

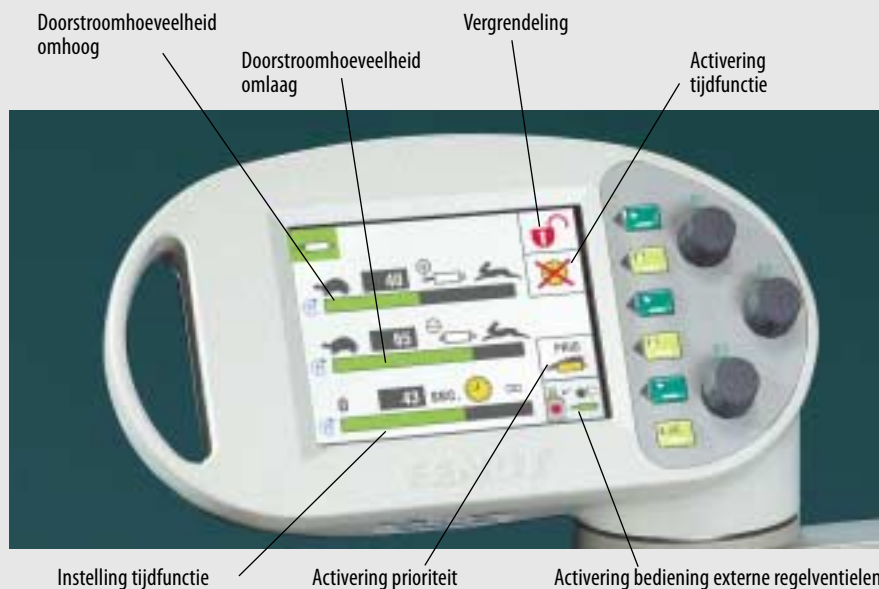
#### **Automatische functies**

De bekende en gewaardeerde aftakasautomatiek is bij de 400 serie standaard. Deze schakelt, afhankelijk van de hefhoogte van de hefinrichting de aftakas automatisch in of uit. De 400 Vario biedt u bedieningscomfort binnen en buiten de cabine. De elektrohydraulische aftakasschakeling kan ook extern op de achterlichtenconsole worden bediend.



# Sterke Hydrauliek voor moderne werktuigen

## Elektrische regelventielen: Werk- en bedieningscomfort van de extraklasse



Via de joystick en de kruisschakelhendel bedient u de elektrische proportionele regelventielen. Deze zijn dubbelwerkend, maar kunnen ook enkelwerkend worden bediend en beschikken over een zweefstand. De beide eerste regelventielen zijn geplaatst op de onder de hand liggende kruisbedieningshendel. De instelling van de regelventiel functies via de Varioterminal zal u enthousiast maken. U regelt exact en eenvoudig, via draaiknoppen en functietoetsen, de doorstroomhoeveelheden en bedieningstijden van alle elektrische proportionele regelventielen, bepaalt de prioriteit, of activeert de externe bediening voor een regelventiel.



### = Optioneel: Hydrauliekuitrusting van de extraklasse

De optionele frontheffrichting bij de 400 Vario is in geïntegreerde bouwwijze uitgevoerd en tot in de kleinste details doordacht. Zo kan bijvoorbeeld de topstang zonder verplaatsing aan de trekker bevestigd blijven, ook wanneer hij niet meer nodig is.



### Optioneel: Externe bediening van een hydraulisch regelventiel

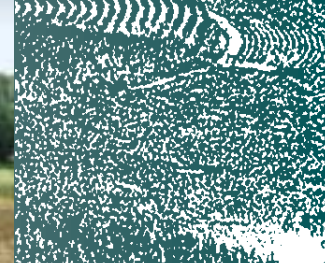
Bij de 400 Vario is optioneel een externe bediening leverbaar voor een hydraulisch regelventiel. Dat vergemakkelijkt bijvoorbeeld de werktuigbouw met gebruik van een hydraulische topstang

**Moderne werktuigen vragen steeds meer flexibiliteit en vermogen van de trekkerhydrauliek. Voor een rendabel gebruik zijn snelle hefbewegingen en hoge oliecapaciteiten nodig. De 400 Vario is met zijn load-sensing hydrauliek en de elektrische hydrauliekregelventielen uitstekend uitgerust voor een comfortabele bediening.**

### Goed presterend hydraulieksysteem

De 400 Vario is met een load-sensing hydraulieksysteem uitgerust. d.w.z. Moderne axiaalplunjerpompen voeren precies de benodigde hoeveelheid hydrauliekolie aan tot 75 (optioneel 110) liter per minuut. Voor aanbouw- of getrokken werktuigen kunt u tot 38 liter hydrauliekolie afnemen. De oliehuishoudingen van hydrauliek en transmissie zijn gescheiden, waardoor ook een onbeperkt gebruik van bio-oliesoorten voor de hydrauliek mogelijk is.





- Load-sensing hydrauliek
- Hydrauliekoliecapaciteit:  
75 l/min (optioneel  
110 l/min)
- Hydrauliekoliekoeler
- Maximale hefvermogens:  
Achter: 65,2 kN  
Voor: 31,0 kN (optioneel)
- EHR-achterhefinrichting  
met - dansonderdrukking  
- snelheffen  
- hefhoogtebegrenzer  
- daalsnelheidsregeling  
- positie-, trekkracht  
mengregeling  
- externe bediening
- Geïntegreerde  
fronthefinrichting  
(optioneel), met  
gasdrukdemping
- Elektrische hydraulische  
regelventielen (optioneel  
met externe bediening)
- Kruisschakelhendel
- Maximaal afneembare  
hoeveelheid hydrauliekolie:  
38 l
- Gescheiden  
oliehuishoudingen voor  
transmissie en hydrauliek
- Gebruik van bio-  
oliesoorten voor hydrauliek  
mogelijk

#### **EHR-achterhefinrichting met reserves**

De elektrohydraulische achterhefinrichting met een maximaal hefvermogen van 65,2 kN garandeert dat ook de zwaarste aanbouwwerktuigen voor deze vermogensklasse in de praktijk tot aan de volle hefhoogte probleemloos geheven kunnen worden. De standaard dansonderdrukking werkt bij het transport van aanbouwwerktuigen door actieve hef- en daalbewegingen van de hefinrichting dansbewegingen van de trekker tegen.

#### **Geïntegreerde fronthefinrichting met demping**

De optioneel leverbare fronthefinrichting van de 400 Vario heeft een maximaal hefvermogen van 31,0 kN. Dat maakt het gebruik mogelijk van frontaanbouwwerktuigen tot 2,1 ton werktuiggewicht, die veilig kunnen worden geheven. De geïntegreerde gasdrukdemper zorgt ervoor dat ook bij zulke zware lasten de rijveiligheid en het rijcomfort behouden blijven.

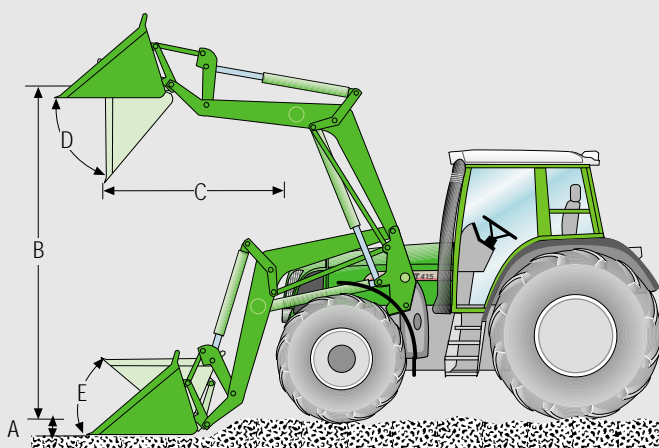


## Voorladerwerk op wielladerniveau

Met de omkeerschakeling aan de stuurkolom draait u de rijrichting om met uw vingertoppen snel en schokvrij. Bovendien profiteert u van de stop-and-go-functie met actieve stopfunctie: Wanneer tijdens het rijden tegen de hendel wordt gedrukt vertraagt de trekker tot stilstand. Pas wanneer de hendel wordt losgelaten rijdt de trekker weer weg.



Voor extra bedieningscomfort zorgt de standaard kruisschakelhendel. Met slechts één hendel wordt de voorlader via twee stuurventielen fijngevoelig bediend. Bij het werken met een silageklem of een balengrijper wordt het 3de hydraulische circuit (optioneel) met een drukknop op de kruisschakelhendel eenvoudig bediend.



| Model                 | 3S/63 |
|-----------------------|-------|
| A Schraapdiepte (mm)  | 250   |
| B Hefhoogte (mm)      | 3900  |
| C Afstortafstand (mm) | 1246  |
| D Afstorthoek         | 52°   |
| E Terugkiphoek        | 43°   |
| Hefvermogen (kN)      | 19,3  |
| Losbreekkracht (kN)   | 24,5  |

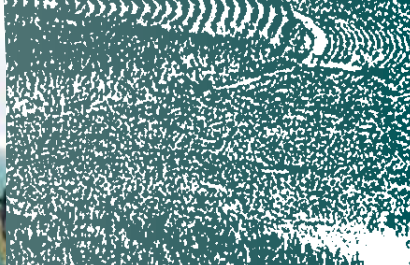
De 400 Vario met originele Fendt-voorlader biedt u de basis voor een uiterst productieve uitvoering van al uw voorladerwerkzaamheden. U hebt keuze uit twee types, die zich in de eerste plaats onderscheiden door de hefcilinders.

**Maak met een Fendt-voorlader van uw 400 Vario een universele werkmachine. Fendt-voorladers en Fendt-trekkers zijn met hun ontwerp en techniek consequent op elkaar afgestemd. Bedieningscomfort, veiligheid, stabiliteit en servicevriendelijkheid stonden bij de ontwikkeling op de voorgrond. Samen met het richtingwijzende bedieningsconcept van de 400 Vario bereikt u de hoogste laadcapaciteit bij een absoluut bedieningscomfort.**

**Hoogste productiviteit en bedieningscomfort**  
Naast de veiligheid bieden de systemen u daarbij ook het hoogste bedieningscomfort. Zowel bij de bediening van de voorlader via de kruisschakelhendel, als bij de bediening van de rijfuncties. Dankzij de absoluut slijtvaste omkeerschakeling en de kleine draaicirkel bereikt u de hoogst mogelijke productiviteit bij uw voorladerwerkzaamheden. De combinatie van de verschillende veersystemen biedt u het hoogst mogelijke comfort in de cabine - ook







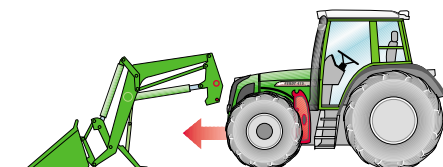
- Hefvermogen: 18,9 kN (3S/63)
- Hefhoogte: 3.898 mm
- Voorladerdempings-systeem (optioneel)
- Snel en traploos van rijrichting veranderen zonder koppelingslijtage
- Voorruit volledig opklapbaar
- Eenvoudig aan- en afbouwen, zonder gereedschap
- Multikoppeling (standaard)
- Veiligheidssteunen
- Buisbreukbeveiliging
- Daalventielrem
- Schokventil
- Overdrukventiel
- Lastblokkeringsventiel

op ongelijke ondergrond. Door de speciaal afgestemde constructie tussen voorlader en trekker zijn alle onderhoudswerkzaamheden aan de 400 Vario ook met aangebouwde voorlader mogelijk.

Een ander zichtbaar bewijs voor de perfecte afstemming is de voorruit van de 400 Vario, die bij het gebruik van de voorlader op elk moment volledig opgeklapt kan worden.

### Doordachte veiligheid

De mechanisch parallelgeleide Fendt-voorladers bieden u dankzij de buisbreukbeveiliging, het schokventiel en overdrukventiel absolute veiligheid tijdens het werk. Door de veiligheidssteunen staat de voorlader ook in afgebouwde toestand veilig. De aan- en afbouw van de voorlader is heel eenvoudig en vindt plaats zonder gebruik van gereedschap.





## Vaak zijn het de kleine dingen die een normale dag met een Fendt zo aangenaam maken.

De 400 Vario is standaard al uitgerust met een werkverlichting voor de achterkant. De Twin-Power werkschijnwerpers zijn rechts en links aan het cabinedak gemonteerd. Door hun hoge positie hebt u een uitstekende verlichting van uw werktuigen achter de trekker.



Met twee eenvoudige handgrepen kunt u de trekstangen van de 400 Vario afhankelijk van de eisen van het werktuig star of zijdelings beweeglijk instellen. De robuust en onkwetsbaar ontworpen mechanische zijdelings vergrendeling wordt met een hendel rechts en links ver- of ontgrendeld. In de ontgrendelde toestand centreren de hefarmen zich bij het heffen automatisch in de middenstand. Door eenvoudig omsteken van slechts één kunt u de breedte van de trekstangen tussen Cat. II en Cat. III wisselen.



De trekbeek van Fendt is al in de standaard uitvoering snel en eenvoudig in hoogte verstelbaar. De vergrendelingspennen opent u via een hendel, waarmee u dan de trekbeek in de geleidingsrails naar boven trekt of laat zakken - met één hand.

Verlies van lekolie bij het aan- en afkoppelen van hydrauliekaansluitingen is onvermijdelijk. Bij de 400 Vario komt deze in de ommanteling, die tegelijkertijd de hydrauliekkoppelingen tegen verontreiniging beschermt, terecht en wordt dan via een slang in een goed bereikbaar verzamelreservoir geleid.

**U kent het uit uw dagelijkse praktijk. Of u nu onder tijdsdruk werktuigen moet verwisselen, of in periodes met werkpieken vele uren zonder onderbreking met uw Vario werkt. Vaak zijn het kleine detailoplossingen die het leven gemakkelijker maken. Fendt biedt u een groot aantal van dergelijke details.**

Profiteer van de optelsom van al deze kleinigheden die een Fendt-trekker u biedt, om uw werk lichter en aangener te maken. Bij ontwerp en ontwikkeling van een voertuig zoeken de Fendt-ingenieurs voor u altijd naar oplossingen die u vooruit brengen. Van de praktijk voor de praktijk.



De 400 Vario werd zo ontworpen dat u een groot aantal mogelijkheden voor verschillende bandenmaten hebt. Brede, lagedrukbanden zijn net zo goed mogelijk als smalle cultuurbanden met grote buitendiameter.

Of u nu kabels voor bedieningsterminals of hydrauliekleidingen voor schakelventielen op de werktuigen hebt - de kabeldoorvoer van de Fendt-cabine is zo ontworpen, dat kabels zo omsloten zijn dat bij gesloten ruiten geen vuil of koude in de cabine binnendringt. Vanzelfsprekend zijn de kabels zeer eenvoudig en zonder gereedschap door te voeren.

De 400 Vario is standaard uitgerust met een afneembare gereedschapskist. Snel en eenvoudig bereikbaar aan de linker kant van de trekker, zodat u b.v. wanneer u breekbouten moet vervangen niet eerst om de hele trekker moet lopen. De afsluitbare gereedschapskist is op de tank gemonteerd en kan moeiteloos compleet worden weggenomen.



Fendt-trekkers beschikken alle over een automatische uitschakeling van de richtingaanwijzers. Zoals u van uw auto bent gewend wordt de richtingaanwijzer bij het terugsturen automatisch uitgeschakeld.

De 400 Vario werd zo geconstrueerd, dat u snel en gemakkelijk bij alle plaatsen voor het dagelijkse onderhoud kunt komen.

Het stuurwiel kan zowel in hoogte als in hoek aan de individuele behoeften van elke bestuurder spelenderwijs worden aangepast.



# Innovatieve techniek, intelligente dienstverlening - alles uit één hand

## Advisering: de weg naar een maatwerk-Fendt

Fendt-dealers zijn competente specialisten, die u compleet en individueel over techniek, uitrusting en totale rendabiliteit van een Fendt kunnen adviseren en informeren.

## Meer ruimte voor investeringen - de financiering van AGRICREDIT

Een financiering van AGCO FINANCE garandeert u attractieve voorwaarden en flexibele looptijden - volledig op uw behoeften toegesneden.



## De praktijktest - ervaar het verschil

Wie een Fendt wil ervaren en goed wil beoordelen moet er één in de praktijk rijden. Fendt-tractoren genieten een eerste klas reputatie wegens het voorbeeldige rij- en werkcomfort. Vaak blijkt pas uit een testrit hoe groot het verschil tussen Fendt en anderen werkelijk is.

## Huren geeft ruimte

U hebt op korte termijn behoefte aan extra capaciteit, u wilt voor een langere tijd daarvan gebruik maken zonder te kopen? Zoekt u naar fiscale flexibiliteit of hebt u uw liquiditeit nodig voor andere investeringen? Samen met Fendt? Fendtservice biedt u oplossingen.

**Toptechnologie krijgt u met een Fendt-trekker in elk geval. Dat alleen is echter tegenwoordig niet meer voldoende om succesvol te werken. Daarom bieden de Fendt-dealers u ook een omvangrijk service- en dienstverleningspakket aan. Alles uit één hand.**

## Competente advisering en demonstratie

De Fendt-dealers zijn grondig getrainde specialisten voor de Fendt-producten. Ze beschikken over de know-how van het totale productenprogramma en zullen u competent adviseren. Vraag het uw plaatselijke Fendt-dealer.

Of meldt u op Internet aan onder [www.devor.nl](http://www.devor.nl) voor een individuele Fendt-demonstratie.





### Know-how door praktijktraining

Profiteer door technisch en economisch optimaal gebruik van uw Fendt-trekker op het land, op de weg en in de boekhouding. Professionele instructeurs tonen u in theorie en in de praktijk hoe u de techniek van de topklasse efficiënt en veilig gebruikt.

### Snelle diagnose dankzij FENDIAS

Met FENDIAS krijgt uw Service-monteur toegang tot de digitale gegevenswereld van uw Fendt. Bovendien worden gegevens - indien nodig ook bij de lopende machine - bijvoorbeeld uit de hydrauliek, of de transmissie verzameld en geanalyseerd. Alles om een snelle storingsdiagnose te verkrijgen en weer snel aan het werk te kunnen gaan.

### Fendt Service

De Fendt Service-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel: uw Fendt-machines ook preventief gebruiksgereed te houden. En als er toch wat zou gebeuren, dan staat u middels de noodgevallen-hotline snelle en competente hulp ter beschikking - ook bij u thuis!



**Originele Fendt-onderdelen - van AGCO-Parts - zodat uw Fendt voor 100% een Fendt blijft:** Originele Fendt-onderdelen zijn uw Fendt op het lijf geschreven. Ze hebben gegarandeerde serie-kwaliteit en beproefde functionaliteit. Dat maakt ze voor u in velerlei opzichten betaald: 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen en hun inbouw. Gebruiksveiligheid op het hoogste niveau - Het hoogst mogelijke waardebehoud

### Mobiele Service

Elke StarService-dealer beschikt over een modern service-voertuig. Altijd aan boord hebben ze betrouwbaar en geoptimaliseerd gereedschap, serviceliteratuur, evenals FENDIAS - het computergestuurde analyse- en diagnosesysteem. Daarmee kunnen de mobiele StarService-monteurs storingen goed localiseren en snel opheffen.

### Fendt24 - want uw tijd is kostbaar!

Uw StarService-dealer heeft de meest gebruikte onderdelen op voorraad. Als een onderdeel niet op voorraad zou zijn leveren we het u wettig bestelde onderdelen de volgende morgen af.

### Rendabiliteit onder contract

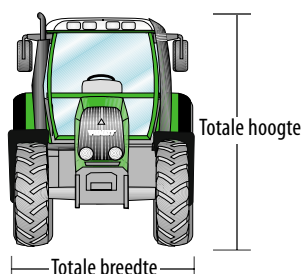
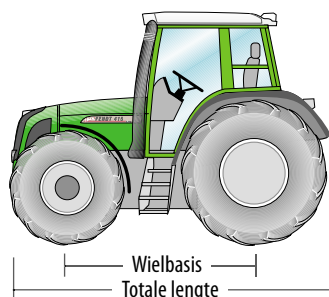
Met een Fendt Service-Pakket hebt u de onderhouds- en reparatiekosten vast in de hand. Wilt u de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden op basis van attractieve vaste prijzen? Of gelijk de volledige kostencontrole per werkuur zonder onaangename verrassingen? U kunt kiezen tussen het Service-, ProService- en het FullService-pakket.

### Tractoren voor de verhuur

Huur tegen vaste kosten via de FENDT-Service-dealer een trekker met geïntegreerd service-pakket. U hebt meer financiële middelen vrij en calculeerbare kosten per uur. Alle onderhoudswerkzaamheden, het complete verzekeringspakket en de reparaties\* worden door ons indien gewenst overgenomen.

\* Reparaties volgens de FENDT-garantierichtlijnen; natuurlijke slijtage (b. v. banden) en schade door geweld zijn uitgesloten.

# Technische gegevens



|   | 411 Vario   | 412 Vario                  | 413 Vario                  | 414 Vario                  | 415 Vario                  |
|---|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>Motor</b>  |   |                            |                            |                            |                            |
| Nominaal vermogen (kW/pk) (ECE R24)   | 74 / 100  | 81 / 110                   | 88 / 120                   | 96 / 130                   | 103 / 140                  |
| Max. vermogen (kW/pk) (ECE R24)   | 85 / 115  | 92 / 125                   | 99 / 135                   | 107 / 145                  | 114 / 155                  |
| Nominaal vermogen (kW/pk) (EG 97/68) <sup>6)</sup>  | 84 / 114  | 91 / 124                   | 98 / 134                   | 106 / 144                  | 113 / 154                  |
| Max. vermogen (kW/pk) (EG 97/68)  | 88 / 120  | 96 / 130                   | 103 / 140                  | 110 / 150                  | 118 / 160                  |
| Aantal cilinders / Koeling / Aanzuiging /<br>Inspuitsysteem / Motormanagement / Uitlaatgasterugvoer | 4-cilinder, vierkleppentechniek / water / turbolader, inlaatluichtkoeler<br>Common-Rail / EDC / AGRex   |                            |                            |                            |                            |
| Boring / Slag (mm) / Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )  | 101/126/4038  |                            |                            |                            |                            |
| Nominaal toerental (t/min)  | 2100  | 2100                       | 2100                       | 2100                       | 2100                       |
| Toerental bij max. vermogen (t/min)   | 1900  | 1900                       | 1900                       | 1900                       | 1900                       |
| Max. Koppel (Nm/toerental)  | 505/1400  | 550/1400                   | 589/1400                   | 613/1400                   | 657/1400                   |
| Koppelstijging (%)  | 42  | 42                         | 41                         | 35                         | 35                         |
| Optim. Brandstofverbruik (g/kWh)  | 205   | 205                        | 204                        | 203                        | 204                        |
| Brandstofvoorraad (l)   | 245   | 245                        | 245                        | 245                        | 245                        |
| Olieverversingsinterval (werkuren) <sup>5)</sup>  | 500   | 500                        | 500                        | 500                        | 500                        |
| <b>Transmissie en aftakas</b>   |   |                            |                            |                            |                            |
| Transmissietype   | traploze Vario-transmissie  |                            |                            |                            |                            |
| Rijbereik: Bereik I (vooruit / achteruit)   | 0,02 tot 24 km/u / 0,02 tot 17 km/u   |                            |                            |                            |                            |
| Bereik II (vooruit / achteruit)   | 0,02 tot 50 km/u / 0,02 tot 40 km/u   |                            |                            |                            |                            |
| Topsnelheid (km/u)  | 50  | 50                         | 50                         | 50                         | 50                         |
| Achteraftakas (t/min) standaard:<br>Frontaftakas <sup>1)</sup>                                      | 540 / 540E / 1000<br>540 of 1000  |                            |                            |                            |                            |
| <b>Hydraulieksysteem</b>  |   |                            |                            |                            |                            |
| Type  | Load-sensing  |                            |                            |                            |                            |
| Hydrauliepompcapaciteit (l/min)   | 75 (110 <sup>1)</sup> )   | 75 (110 <sup>1)</sup> )    | 75 (110 <sup>1)</sup> )    | 75 (110 <sup>1)</sup> )    | 75 (110 <sup>1)</sup> )    |
| Werkdruk (bar)  | 200   | 200                        | 200                        | 200                        | 200                        |
| Regeling achterhefinrichting  | EHR, trekstangenregeling, dansonderdrukking   |                            |                            |                            |                            |
| Regelventielenuitrusting max. (standaard) incl. Frontregeling                                       | 4 dw <sup>4)</sup> (2 dw <sup>4)</sup> ) elektr. Regelventielen / kruisschakelhendel  |                            |                            |                            |                            |
| Max. Hefvermogen achterhefinrichting aan de gatenbalk (kN/kp)                                       | 65,2 / 6646   | 65,2 / 6646                | 65,2 / 6646                | 65,2 / 6646                | 65,2 / 6646                |
| Max. Hefvermogen fronthefinrichting (kN/kp)   | 31,0 / 3160   | 31,0 / 3160                | 31,0 / 3160                | 31,0 / 3160                | 31,0 / 3160                |
| Max. afneembare oliehoeveelheid (l)   | 38  | 38                         | 38                         | 38                         | 38                         |
| <b>Remsysteem</b>   |   |                            |                            |                            |                            |
| Remmen achter:  | natte, geïntegreerde lamellenrem  |                            |                            |                            |                            |
| Remmen voor:  | Inschakeling vierwielaandrijving  |                            |                            |                            |                            |
| <b>Maten en gewichten</b>   |   |                            |                            |                            |                            |
| Leeggewicht volgens DIN 70020 (kg)  | 5400  | 5400                       | 5420                       | 5450                       | 5450                       |
| Toel. totaalgewicht (kg)  | 9000 (7500 <sup>1)</sup> )  | 9000 (7500 <sup>1)</sup> ) | 9000 (7500 <sup>1)</sup> ) | 9500 (7500 <sup>1)</sup> ) | 9500 (7500 <sup>1)</sup> ) |
| Max. Laadvermogen (kg)  | 3600 (2100 <sup>2)</sup> )  | 3600 (2100 <sup>2)</sup> ) | 3580 (2080 <sup>2)</sup> ) | 4050 (2050 <sup>2)</sup> ) | 4050 (2050 <sup>2)</sup> ) |
| Max. oplegdruk boven trekhaak (kg)  | 2000  | 2000                       | 2000                       | 2000                       | 2000                       |
| Totale lengte (mm)  | 4730  | 4730                       | 4730                       | 4730                       | 4730                       |
| Totale breedte (mm)   | 2340  | 2340                       | 2380                       | 2440                       | 2490                       |
| Totale hoogte (mm)  | 2900  | 2900                       | 2923                       | 2923                       | 2953                       |
| Bodemvrijheid <sup>3)</sup> (mm)  | 495   | 495                        | 495                        | 530                        | 530                        |
| Wielbasis (mm)  | 2417  | 2417                       | 2417                       | 2417                       | 2417                       |
| Spoorbreedte voor <sup>3)</sup> (mm)  | 1820  | 1820                       | 1820                       | 1880                       | 1880                       |
| Spoorbreedte achter <sup>3)</sup> (mm)  | 1800  | 1800                       | 1800                       | 1860                       | 1860                       |
| Kleinste draaistraal (m) <sup>7)</sup>  | 4,95  | 4,95                       | 4,95                       | 4,75                       | 4,75                       |
| <b>Elektrische uitrusting</b>   |   |                            |                            |                            |                            |
| Startmotor (kW)   | 3,1   |                            |                            |                            |                            |
| Accu  | 12V / 90Ah  |                            |                            |                            |                            |
| Dynamo  | 2100 W / 14V / 150 A  |                            |                            |                            |                            |
| <b>Cabine</b>   |   |                            |                            |                            |                            |
| Type  | Geïntegreerd, kipbaar veiligheidsframe.   |                            |                            |                            |                            |
| Klimaatregeling   | Uitklapbare, getinte voor-, zij- en achterruiten, dakluik, ventilatiesysteem met ventilator in het dak.<br>Warmwaterverwarming met driesnelhedenventilator, klimaatregeling <sup>1)</sup> |                            |                            |                            |                            |

<sup>1)</sup> = op wens <sup>2)</sup> = bij toel. Totaalgewicht van 7500 kg, <sup>3)</sup> = afh. van bandenmaten, <sup>4)</sup> = kunnen ook enkelwerkend worden gebruikt, <sup>5)</sup> = halveert zich bij gebruik van bio-brandstof, <sup>6)</sup> = Vermogensopgave maatgevend voor toelating <sup>7)</sup> = zonder stuurrem

|                             | 411 Vario  |            | 412 Vario  |            | 413 Vario  |            | 414 Vario  |            | 415 Vario  |            |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                             | voor       | achter     | voor       | achter     | voor       | achter     | voor       | achter     | voor       | achter     |
| <b>Standaardbandenmaten</b> | 480/65 R24 | 540/65 R38 | 480/65 R24 | 540/65 R38 | 540/65 R24 | 600/65 R38 | 540/65 R24 | 600/65 R38 | 540/65 R26 | 650/65 R38 |
| <b>optioneel</b>            | 270/95 R32 | 270/95 R48 | 270/95 R32 | 270/95 R48 | 270/95 R32 | 270/95 R48 | 320/85 R32 | 300/95 R46 | 320/85 R32 | 300/95 R46 |
|                             | 540/65 R24 | 600/65 R38 | 540/65 R24 | 600/65 R38 | 480/70 R24 | 520/70 R38 | 480/70 R24 | 520/70 R38 | 480/70 R24 | 520/70 R38 |
|                             | 480/60 R28 | 650/60 R38 | 480/60 R28 | 650/60 R38 | 480/60 R28 | 650/60 R38 | 480/60 R28 | 650/60 R38 | 480/60 R28 | 650/60 R38 |

Uw Fendt-dealer zal u graag over verdere mogelijke bandenmaten informeren.



# Standaard- en optionele uitrusting



|   | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| <b>Vario-bediening</b>  |     |     |     |     |     |
| Joystick bediening (multifunctionele joystick)                              | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Vario terminal voor fijninstellingen  | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Camera bij Vario terminal   | □   | □   | □   | □   | □   |
| Variotronic werktuigenbediening voor ISO-BUS en LBS-werktuigen              | □   | □   | □   | □   | □   |
| Variotronic <sup>™</sup> - kopakker-management-systeem                      | □   | □   | □   | □   | □   |
| Vario <sup>TMS</sup> - Motor-transmissie-managementsysteem                  | □   | □   | □   | □   | □   |
| <b>Cabine</b>   |     |     |     |     |     |
| Mechanische cabinevering  | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Pneumatische cabinevering   | □   | □   | □   | □   | □   |
| In hoogte en hoek verstelbare stuurkolom                                    | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Fendt-comfortstoel, luchtgeveerd  | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Fendt Super-comfortstoel, luchtgeveerd, laag-frequente vering               | □   | □   | □   | □   | □   |
| Radio-inbouwset met twee stereoluidsprekers                                 | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Radio CD Blaupunkt of CD MP3 Blaupunkt                                      | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Ventilatiesysteem met traploze ventilator in het dak                        | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Klimaatregeling   | □   | □   | □   | □   | □   |
| Emissiefilter (Aerosol)   | □   | □   | □   | □   | □   |
| Ruitenwis-/wassysteem achter  | □   | □   | □   | □   | □   |
| Werkshijnwerpers Twin-Power dak achter, dak voor                            | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Werkshijnwerpers A-stijl, spatborden achter                                 | □   | □   | □   | □   | □   |
| Werkshijnwerpers Xenon A- stijl, spatborden achter, dak voor Terminalhouder | □   | □   | □   | □   | □   |
| <b>Motor</b>  |     |     |     |     |     |
| Luchtfilter-voorafscheider  | □   | □   | □   | □   | □   |
| Voorverwarmingspakket (motor-, transmissie-, hydrauliekolie)                | □   | □   | □   | □   | □   |
| Motorrem  | □   | □   | □   | □   | □   |
| <b>Transmissie</b>  |     |     |     |     |     |
| Turbokoppelfunctie, grensbelastingsregeling, cruise control                 | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Omkeerschakelingsfunctie, stop-and-go functie                               | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Waarschuwingstoon bij achteruitrijden                                       | □   | □   | □   | □   | □   |
| <b>Onderstel / rijveiligheid</b>  |     |     |     |     |     |
| Dansonderdrukking EHR-C   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Voorasvering met niveauregeling   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Luchtdrukinstallatie  | □   | □   | □   | □   | □   |
| <b>Vierwiel aandrijving / differentieelblokkering</b>                       |     |     |     |     |     |
| Centrale vierwiel aandrijving, onderhoudsvrij                               | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Comfortschakeling vierwiel aandrijving / differentieel slot                 | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Achter- / voordifferentieel met 100% lamellenblokkering                     | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| <b>Onder belasting schakelbare aftakassen</b>                               |     |     |     |     |     |
| Achter: 540/540E/1000 t/min   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Achter: Flensaftakas 540/1000 t/min   | □   | □   | □   | □   | □   |
| Voor: 540 t/min of 1000 t/min   | □   | □   | □   | □   | □   |
| Comfortschakeling aftakas, elektrohydr. Voorkeuze                           | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Externe bediening achteraftakas   | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| <b>Hydraulieksysteem</b>  |     |     |     |     |     |
| Axiale plunjerpomp, hydrauliekoliekoeler                                    | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Elektrohydraulische hefinrichting (EHR-C), met externe bediening            | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Topstang SK hydraulisch   | □   | □   | □   | □   | □   |
| Radar-antislipregeling  | □   | □   | □   | □   | □   |
| Hydrauliekaansluiting extern (Load-Sensing)                                 | □   | □   | □   | □   | □   |
| Externe bediening regelventiel achter                                       | □   | □   | □   | □   | □   |
| DUDK-hefboomkoppelingen achter (onder druk koppelbaar)                      | □   | □   | □   | □   | □   |
| Fronthefinrichting DW, met externe bediening                                | □   | □   | □   | □   | □   |
| Voorlader, voorlader aanbouwdelen   | □   | □   | □   | □   | □   |
| <b>Opbouw</b>   |     |     |     |     |     |
| Aanhangwagenkoppeling achter  | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Automatische trekhaak met afstandsbediening achter                          | □   | □   | □   | □   | □   |
| Kogelkoppeling  | □   | □   | □   | □   | □   |
| Hitch-trekhaak  | □   | □   | □   | □   | □   |
| Zwaaihaak   | □   | □   | □   | □   | □   |
| Piton-trekhaak  | ■   | ■   | ■   | ■   | ■   |
| Zwaailampen   | □   | □   | □   | □   | □   |
| Overbreedtemarkering  | □   | □   | □   | □   | □   |
| Draibare voorwiel spatborden  | □   | □   | □   | □   | ■   |
| Dubbelluchtbanden achter  | □   | □   | □   | □   | □   |
| Wielballastgewichten achterwielen   | □   | □   | □   | □   | □   |
| Frontgewichten, verschillende groottes                                      | □   | □   | □   | □   | □   |

De Fendt-configurator op Internet: Hier kunt u uw geheel individuele Fendt volgens eigen wensen samenstellen. Kijk op [www.fendt.com](http://www.fendt.com).

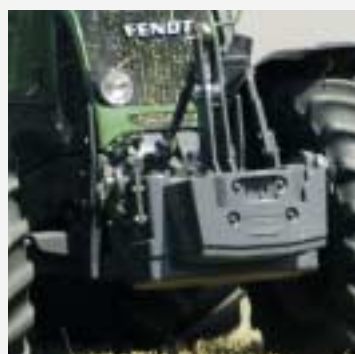
■ = Standaard □ = Optioneel - = niet mogelijk

CD of CD MP3 Blaupunkt radio



DUDK-koppelingen; Externe hydrauliekaansluiting (Load-Sensing)

Variotronic werktuigenbediening voor bediening van ISO- en LBS-werktuigen



Breed assortiment gewichten voor optimale ballastering

Extra verlichting met Xenon schijnwerpers; Rondomverlichting



Externe bediening regelventiel achter

Geïntegreerde Fronthefinrichting en frontaftakas



Orginele Fendt-voorlader

## Wie Fendt rijdt loopt voorop



Vertegenwoordiging:

De vermeldingen over uitrusting, uiterlijk, prestaties, maten en gewichten, brandstofverbruik en gebruikskosten van de trekkers komen overeen met de kennis op het moment van drukken. Deze kunnen veranderd zijn als u de trekker wilt kopen. Uw Fendt-dealer zal u graag over eventuele wijzigingen informeren.



AGCO GmbH  
Fendt-Marketing  
D-87616 Marktobendorf  
Fax (0) 8342 / 77-220  
[www.fendt.com](http://www.fendt.com)